

長野自動車道
犀川橋床版取替工事

設計図

(安曇野北インターチェンジ 土工)

令和 8 年 9 月

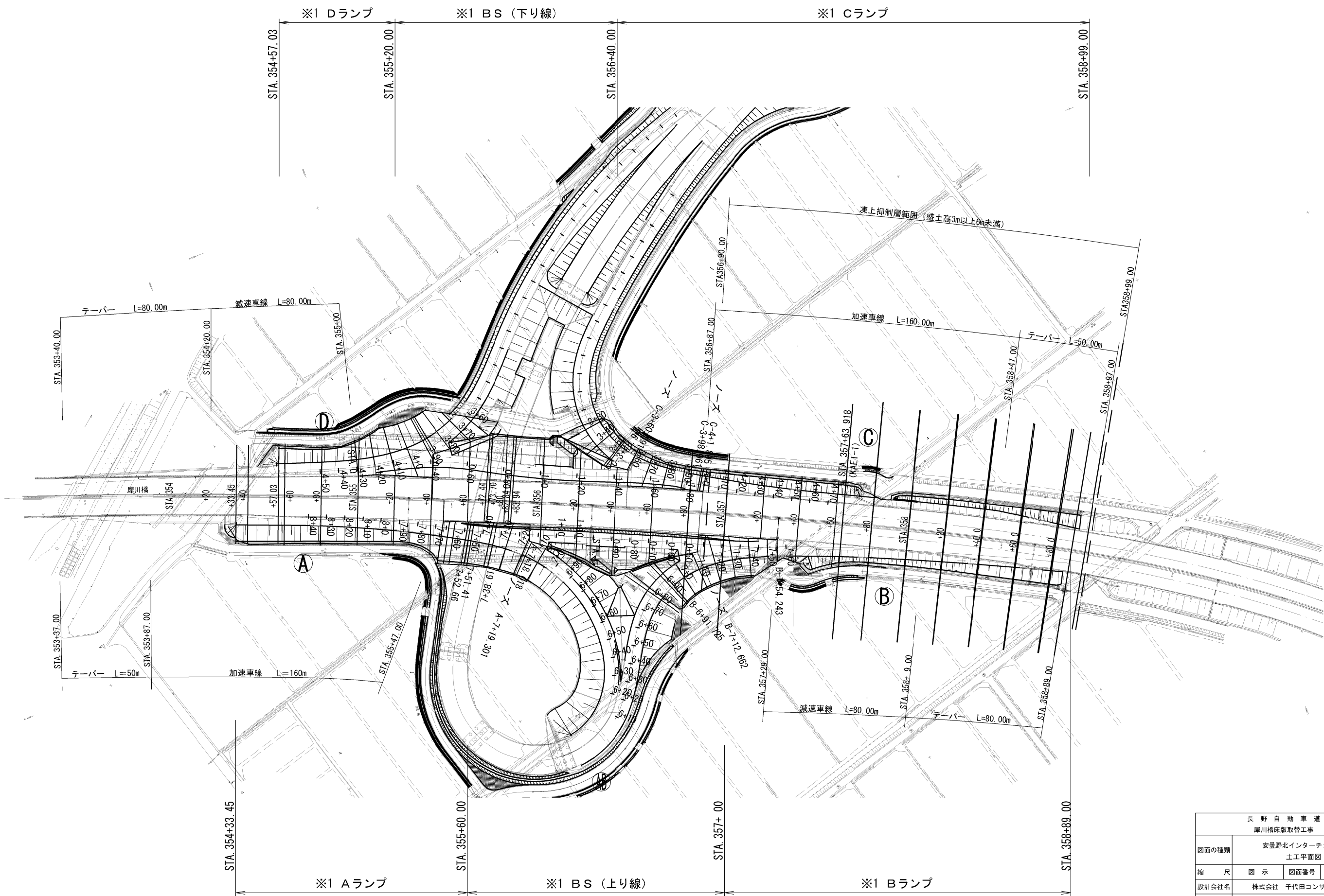
東日本高速道路株式会社
関東支社 長野工事事務所

長野自動車道 犀川橋床版取替工事 設計図 図面目録 (1/1)

図 番			図 面 名 称		
			安曇野北インターチェンジ(土工)		
1			安曇野北インターチェンジ 土工平面図(横断軸線図)		
2			安曇野北インターチェンジ 土工線形図(設計中心線)		
3			安曇野北インターチェンジ 長野自動車道縦断図		
4			安曇野北インターチェンジ 長野自動車道縦断図(上り線)		
5			安曇野北インターチェンジ 長野自動車道縦断図(下り線)		
6			安曇野北インターチェンジ 長野自動車道バスストップ縦断図(上り線)		
7			安曇野北インターチェンジ 長野自動車道バスストップ縦断図(下り線)		
8			安曇野北インターチェンジ Aランプ縦断図		
9			安曇野北インターチェンジ Bランプ縦断図		
10			安曇野北インターチェンジ Cランプ縦断図		
11			安曇野北インターチェンジ Dランプ縦断図		
12	～	13	安曇野北インターチェンジ 土工標準横断図	(その1)	～ (その2)
14	～	23	安曇野北インターチェンジ 土工本線横断図	(その1)	～ (その10)
24	～	27	安曇野北インターチェンジ 土工本線(上り線)横断図	(その1)	～ (その4)
28	～	31	安曇野北インターチェンジ 土工本線(下り線)横断図	(その1)	～ (その4)
32	～	36	安曇野北インターチェンジ 土工Aランプ横断図	(その1)	～ (その5)
37	～	41	安曇野北インターチェンジ 土工Bランプ横断図	(その1)	～ (その5)
42	～	47	安曇野北インターチェンジ 土工Cランプ横断図	(その1)	～ (その6)
48	～	52	安曇野北インターチェンジ 土工Dランプ横断図	(その1)	～ (その5)

安曇野北インターチェンジ 土工平面図
(横断軸線図)

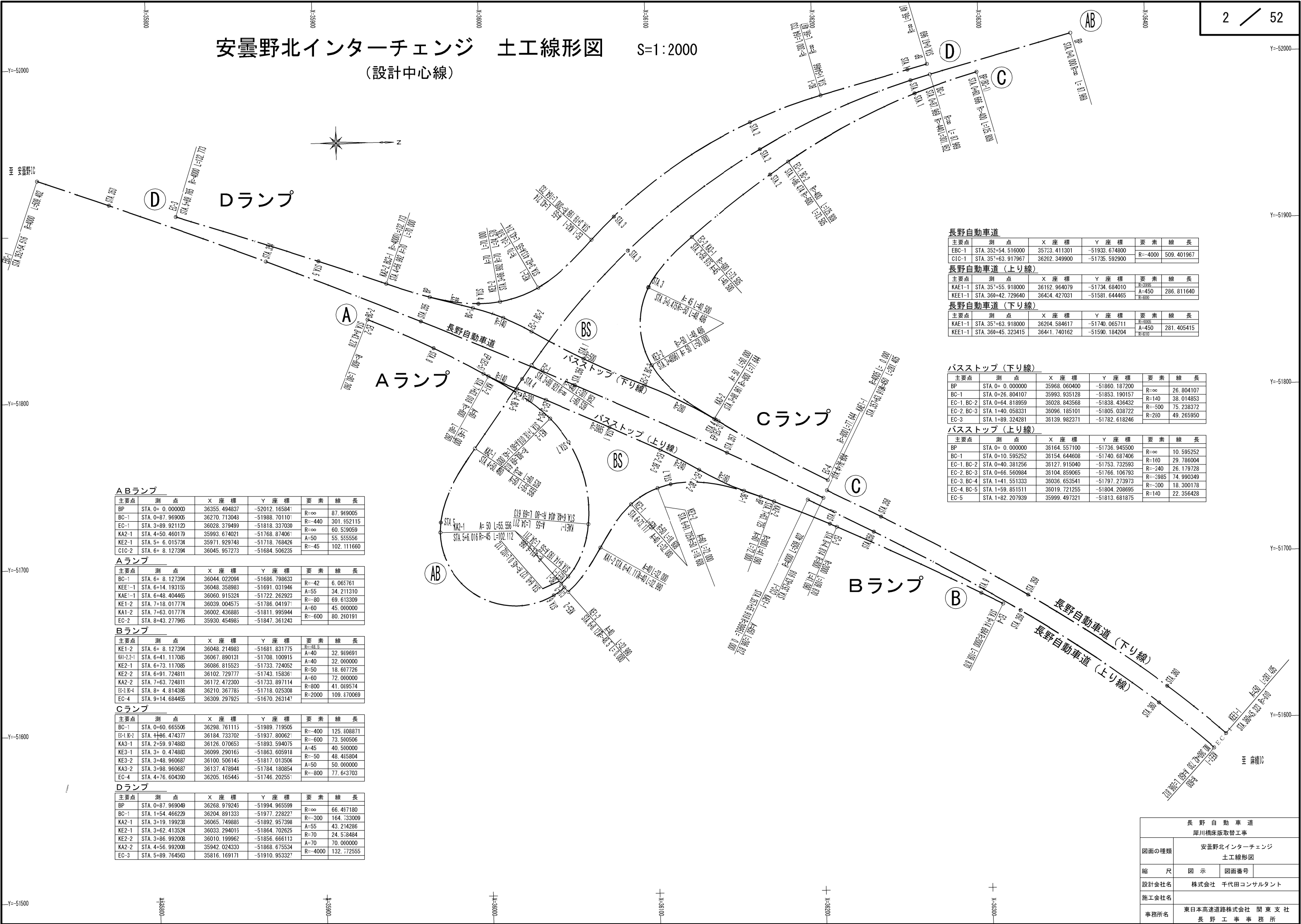
S=1:2000



注) ※1は、土工数量計算書(本線)の数量分けを示す。

長野自動車道 岸川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工平面図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工線形図 S=1:2000
(設計中心線)



長野自動車道

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	線長
EBC-1	STA. 352+54.516000	35733.411301	-51933.674800		
CIC-1	STA. 357+63.917967	36202.349900	-51735.592900	R=4000	509.401967

長野自動車道 (上り線)

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	線長
KAE1-1	STA. 357+55.918000	36192.964079	-51734.684010	R=3985	
KEE1-1	STA. 360+42.729640	36424.427031	-51581.644465	A=450 R=3000	286.811640

長野自動車道 (下り線)

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	線長
KAE1-1	STA. 357+63.918000	36204.584617	-51740.065711	R=4005 A=450	281.405415
KEE1-1	STA. 360+45.323415	36441.740162	-51590.184204	R=3010	

バスストップ (下り線)

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	線長
BP	STA. 0+0.000000	35968.060400	-51860.187200	R=∞	26.804107
BC-1	STA. 0+26.804107	35993.935128	-51853.190157	R=140	38.014853
EC-1, BC-2	STA. 0+64.818959	36028.843568	-51838.436432	R=500	75.238372
EC-2, BC-3	STA. 1+40.058331	36096.185101	-51805.038722	R=260	49.265950
EC-3	STA. 1+89.324281	36139.982371	-51782.618246		

バスストップ (上り線)

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	線長
BP	STA. 0+0.000000	36164.557100	-51736.945500	R=∞	10.595252
BC-1	STA. 0+10.595252	36154.644608	-51740.687406	R=160	29.786004
EC-1, BC-2	STA. 0+40.381256	36127.915040	-51753.732593	R=240	26.179728
EC-2, BC-3	STA. 0+66.560984	36104.859065	-51766.106793	R=3985	74.990349
EC-3, BC-4	STA. 1+41.551333	36036.653541	-51797.273973	R=300	18.300178
EC-4, BC-5	STA. 1+59.851511	36019.721255	-51804.208695	R=140	22.356428
EC-5	STA. 1+82.207939	35999.497321	-51813.681875		

ABランプ

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	線長
BP	STA. 0+0.000000	36355.494837	-52012.165841	R=∞	87.969005
BC-1	STA. 0+87.969005	36270.713043	-51988.701101	R=440	301.952115
EC-1	STA. 3+89.921120	36028.379499	-51818.337030	R=∞	60.539059
KA2-1	STA. 4+50.460179	35993.674021	-51768.874061	A=50	55.555556
KE2-1	STA. 5+6.015734	35971.929743	-51718.768426	R=45	102.111660
CIC-2	STA. 6+8.127394	36045.957273	-51684.506235		

Aランプ

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	線長
BC-1	STA. 6+8.127394	36044.022094	-51686.798633	R=42	6.065761
KEE1-1	STA. 6+14.193155	36048.358983	-51691.031946	A=55	34.211310
KAE1-1	STA. 6+48.404465	36060.915324	-51722.262923	R=80	69.613309
KE1-2	STA. 7+18.017774	36039.004575	-51786.041971	A=60	45.000000
KA1-2	STA. 7+63.017774	36002.436885	-51811.995944	R=600	80.260191
EC-2	STA. 8+43.277965	35930.454985	-51847.361243		

Bランプ

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	線長
KE1-2	STA. 6+8.127394	36048.214983	-51681.831775	R=46.5 A=40	32.969691
MA2-2-1	STA. 6+41.117085	36067.890131	-51708.100915	A=40	32.000000
KE2-1	STA. 6+73.117085	36086.815523	-51733.724052	R=50	18.607726
KE2-2	STA. 6+91.724811	36102.729777	-51743.158361	A=60	72.000000
KA2-2	STA. 7+63.724811	36172.472300	-51733.897114	R=800	41.069574
EC-3-4	STA. 8+4.814386	36210.367785	-51718.025308	R=2000	109.870069
EC-4	STA. 9+14.684455	36309.297925	-51670.263147		

Cランプ

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	線長
BC-1	STA. 0+60.665506	36298.761115	-51989.719505	R=400	125.008871
EC-1, BC-2	STA. 1+86.474377	36184.733702	-51937.800621	R=600	73.500506
KA3-1	STA. 2+59.974883	36126.070653	-51883.594075	A=45	40.500000
KE3-1	STA. 3+0.474883	36099.290165	-51863.605918	R=50	48.485804
KE3-2	STA. 3+48.960687	36100.506145	-51817.013506	A=50	50.000000
KA3-2	STA. 3+98.960687	36137.478944	-51784.180854	R=800	77.643703
EC-4	STA. 4+76.604390	36205.165445	-51746.202551		

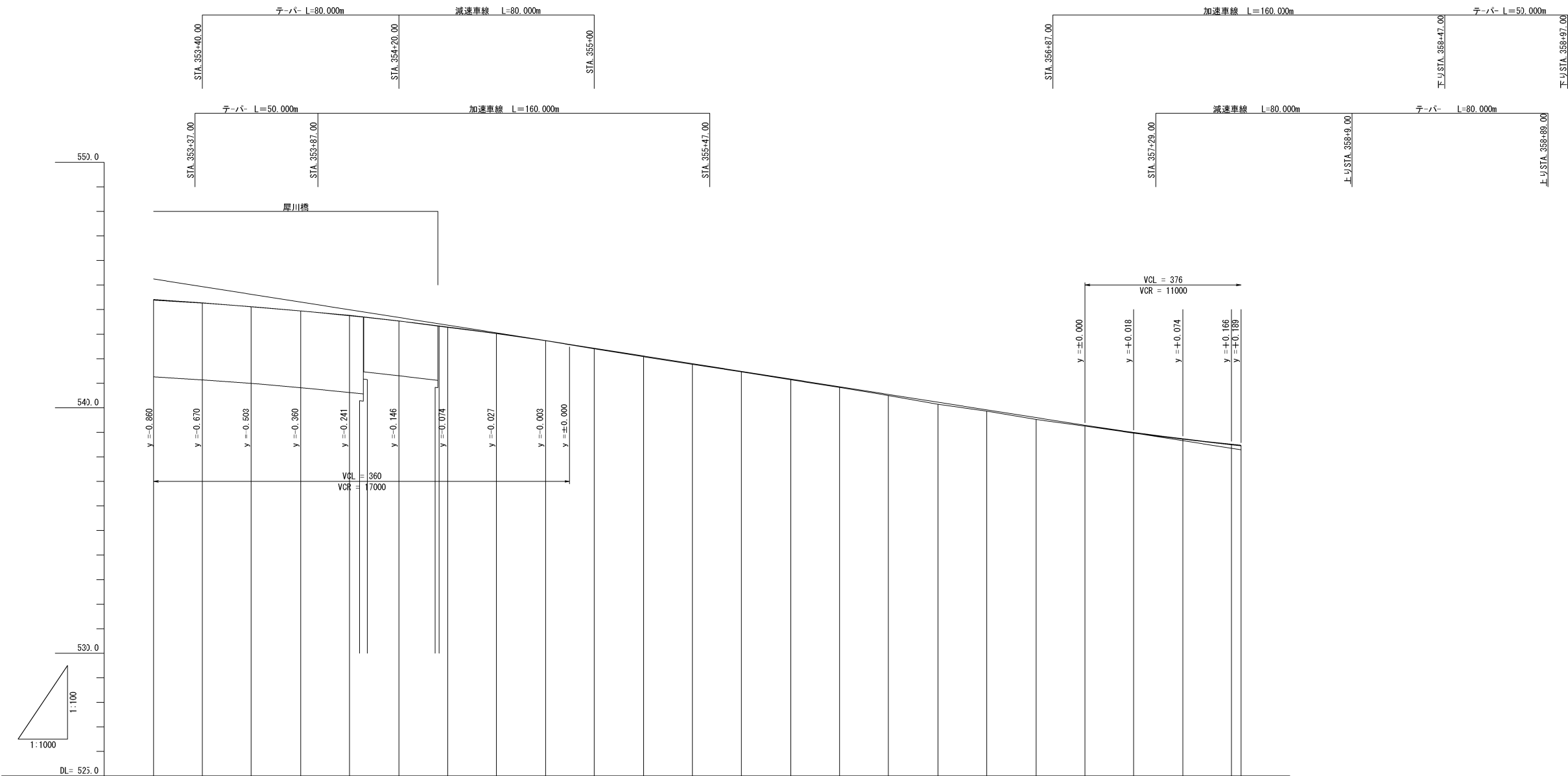
Dランプ

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	線長
BP	STA. 0+87.969040	36268.979243	-51994.965599	R=∞	66.467180
BC-1	STA. 1+54.466229	36204.891333	-51977.228227	R=300	164.733009
KA2-1	STA. 3+19.199238	36065.749885	-51892.957398	A=55	43.214286
KE2-1	STA. 3+62.413524	36033.294015	-51864.702625	R=70	24.578484
KE2-2	STA. 3+86.992008	36010.199962	-51856.666113	A=70	70.000000
KA2-2	STA. 4+56.992008	35942.024330	-51868.675534	R=4000	132.772555
EC-3	STA. 5+89.764563	35816.169171	-51910.953327		

長野自動車道			
犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工線形図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 長野自動車道縦断図

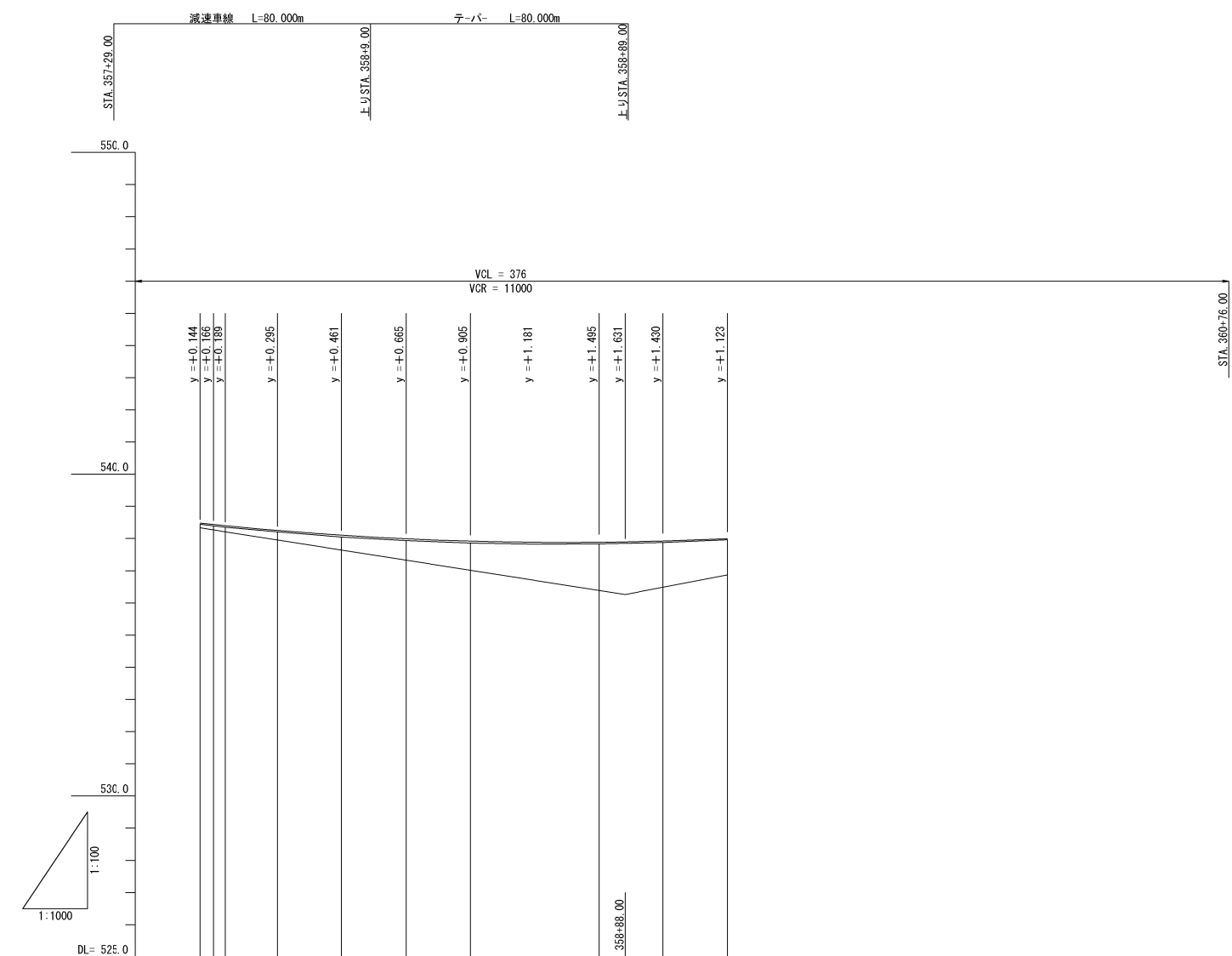
V=1:200
H=1:2000



計画勾配																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
盛土高				0.01		0.01			0.01		0.01		0.01		0.02		0.02		0.03		0.02		0.03		0.03		0.04		0.08		0.06		0.07		0.04		0.02		0.02		0.03	0.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
切土高		0.02		0.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
計画高		544.41	544.386		544.28	544.263		544.11	544.116		543.94	543.946		543.77	543.751		543.54	543.533		543.28	543.291		543.02	543.025		542.73	542.735		542.40	542.424		542.04	542.111		541.77	541.797		541.46	541.484		541.14	541.170		540.83	540.857		540.50	540.543		540.15	540.230		539.86	539.916		539.53	539.603		539.25	539.289		538.97	538.994		538.72	538.736		538.49	538.515		538.45	538.476																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
地盤高		35320.000		35340.000		35360.000		35380.000		35400.000		35420.000		35440.000		35460.000		35480.000		35500.000		35520.000		35540.000		35560.000		35580.000		35600.000		35620.000		35640.000		35660.000		35680.000		35700.000		35720.000		35740.000		35760.000		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		35763.918		3

注) 計画は開通当初の値である。
地盤高は上り線の地覆位置の標高であり点群データより求めた。

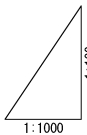
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 長野自動車道縦断図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



計画勾配	
盛土高	0.04 0.04 0.06 0.04 0.05 0.06 0.06 0.04 0.04 0.03
切土高	
計画高	538.476 538.466 538.396 538.250 538.102 537.993 537.919 537.882 537.882 537.920 537.994
地盤高	538.44 538.43 538.35 538.21 538.05 537.93 537.86 537.82 537.84 537.88 537.96
追加距離	35755.918 35763.918 35763.918 35780.000 35800.000 35820.000 35840.000 35860.000 35880.000 35900.000 35920.000
単距離	0.000 0.000 3.918 16.082 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000
測点	K4E1+1 457+00 457+63.918 357+80 358+00 358+20 358+40 358+60 358+80 359+00 359+20
曲率	
片勾配 すりつけ図	
拡中富 すりつけ図	

注）計画は開通当初の値である。
地盤高は点群データより求めた。

長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 長野自動車道縦断図（上り線）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

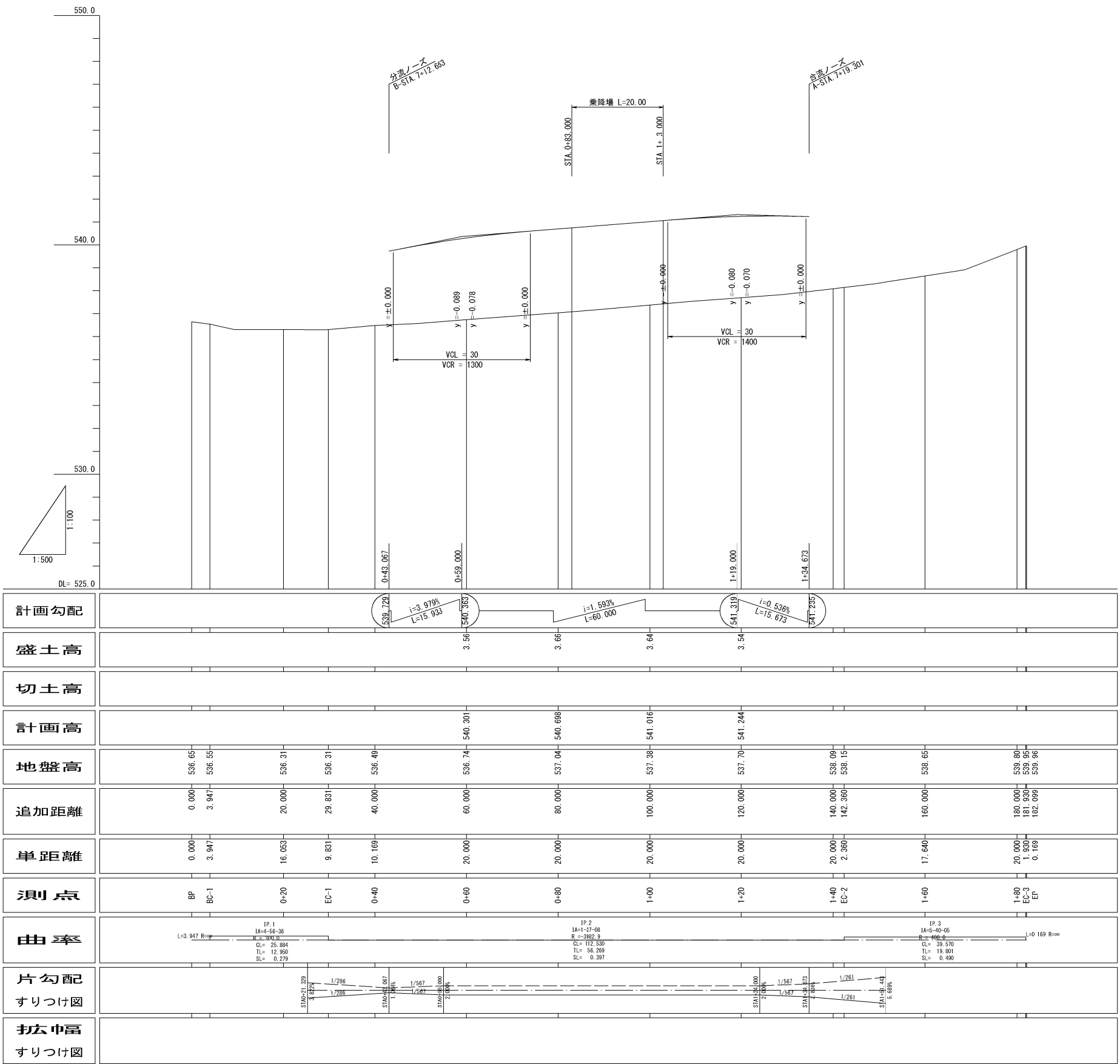


注) 計画は開通当初の値である。
地盤高は点群データより求めた。

長 野 自 動 車 道			
犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 長野自動車道概断図（下り線）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事業務所		

安曇野北インターチェンジ 長野自動車道バスストップ縦断図（上り線）

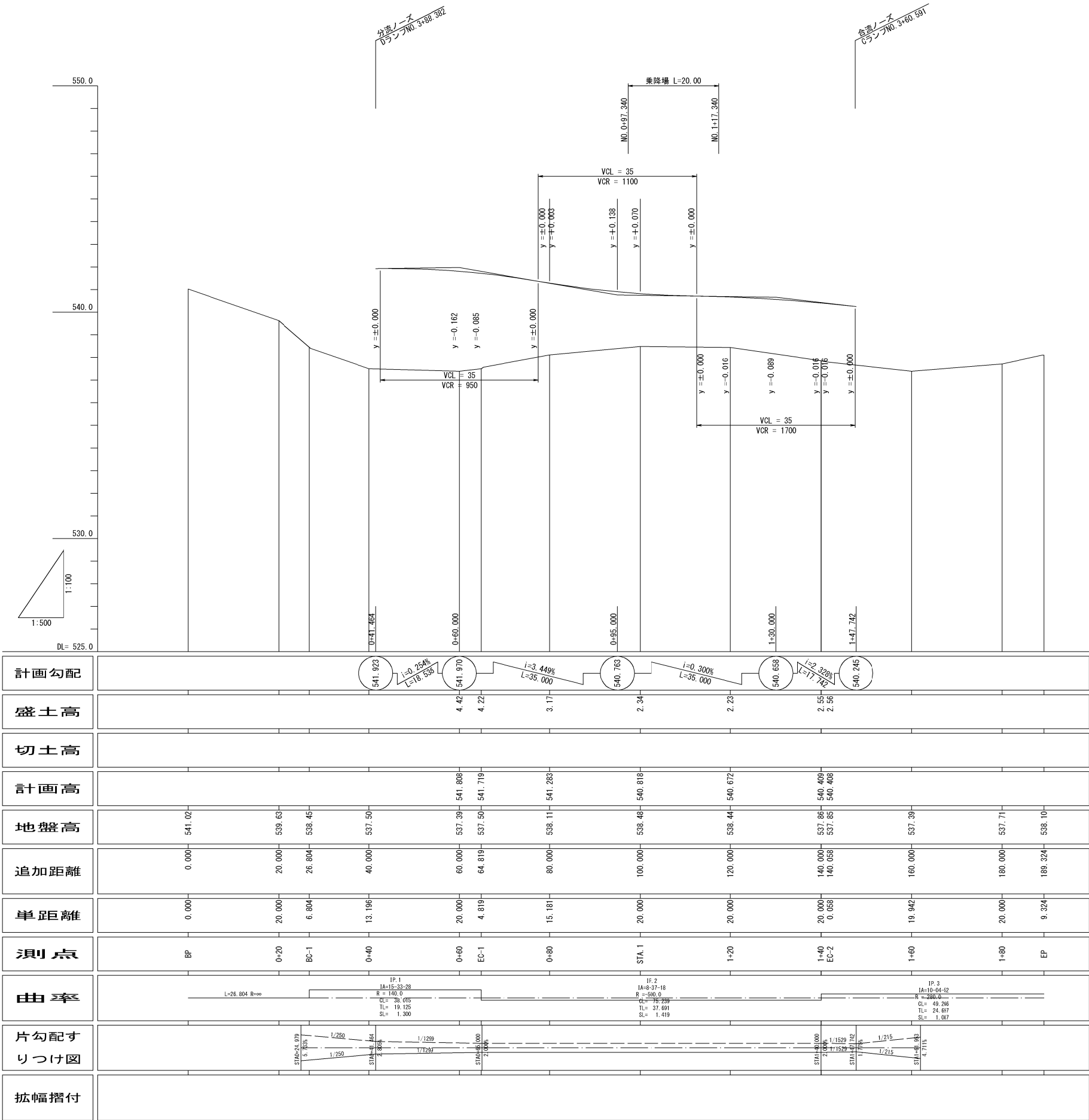
V=1:200
H=1:1000



長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 長野自動車道バスストップ縦断図（上り線）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 長野自動車道バスストップ縦断面図（下り線）

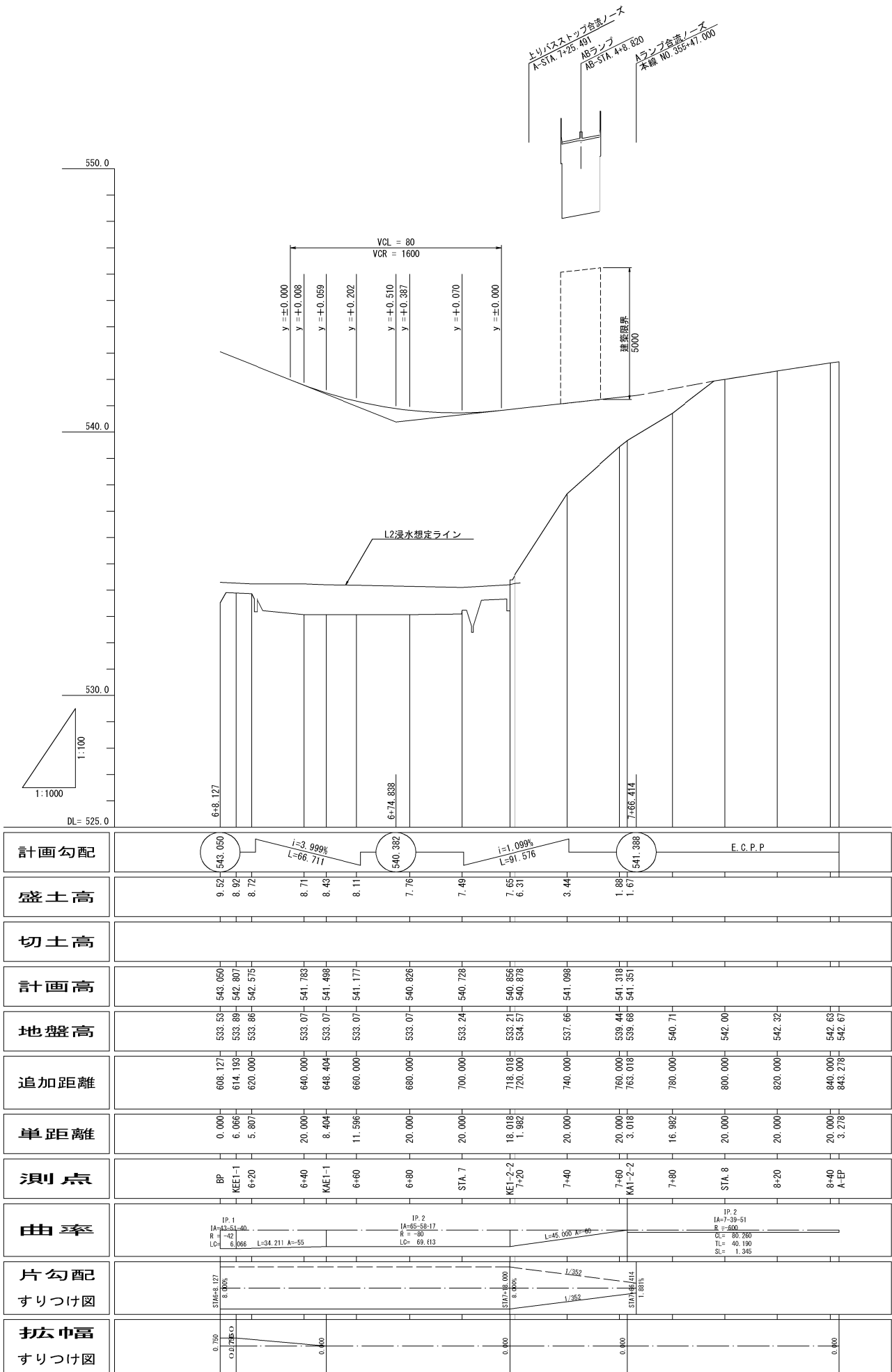
V=1:200
H=1:1000



長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 長野自動車道バスストップ縦断面図（下り線）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ Aランプ縦断面図

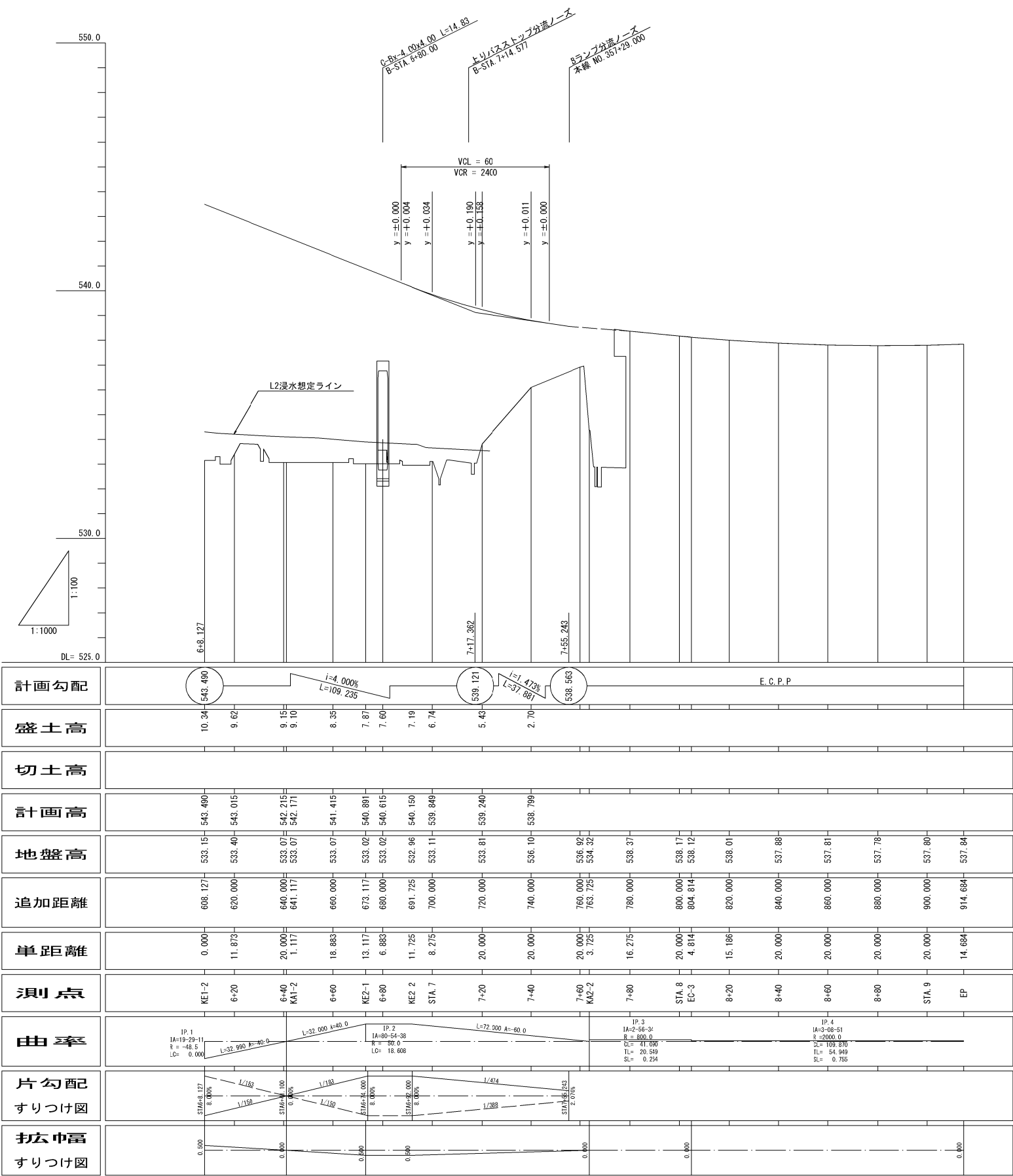
V=1:200
H=1:2000



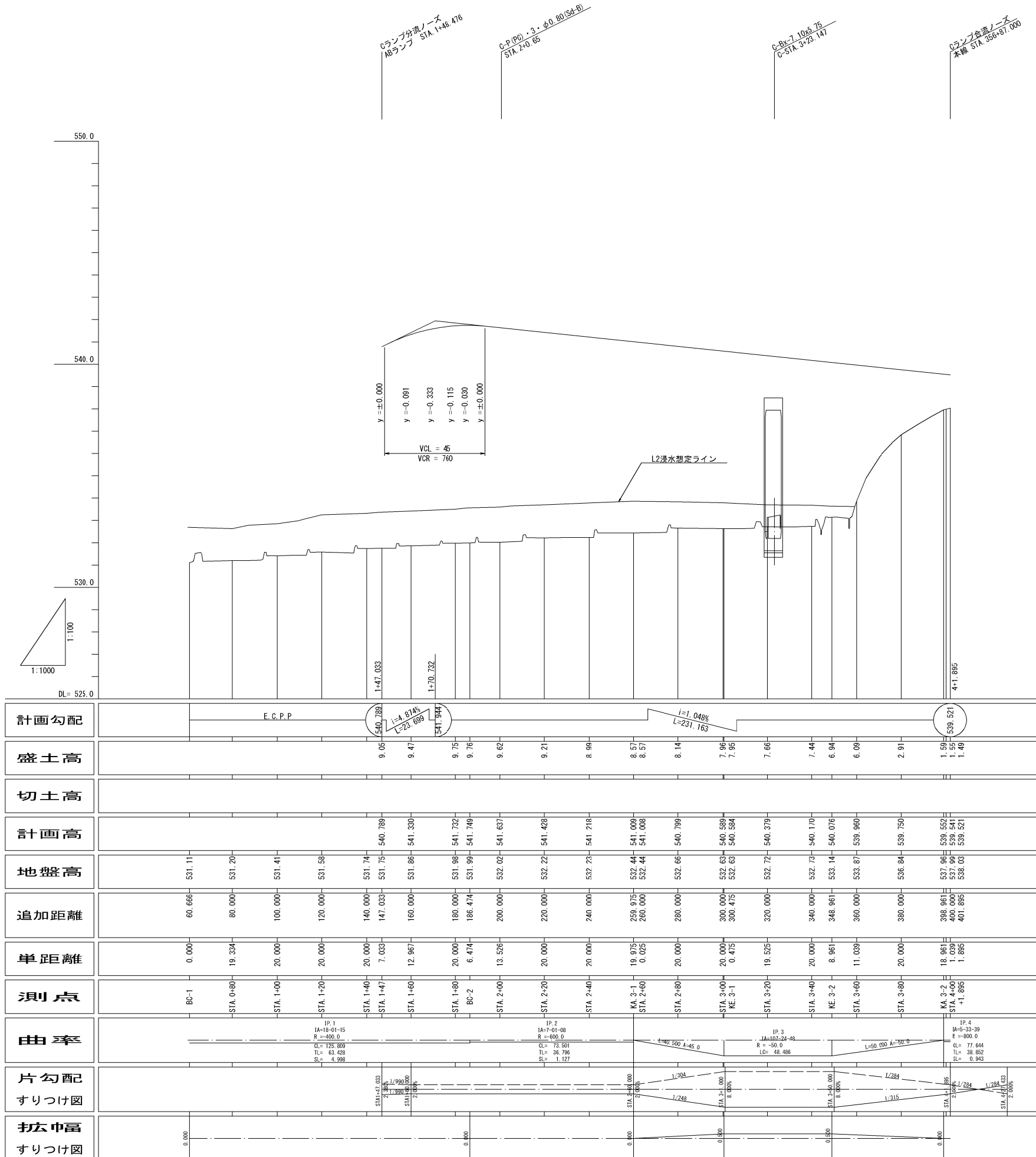
長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ Aランプ縦断面図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ Bランプ縦断面図

V=1:200
H=1:2000



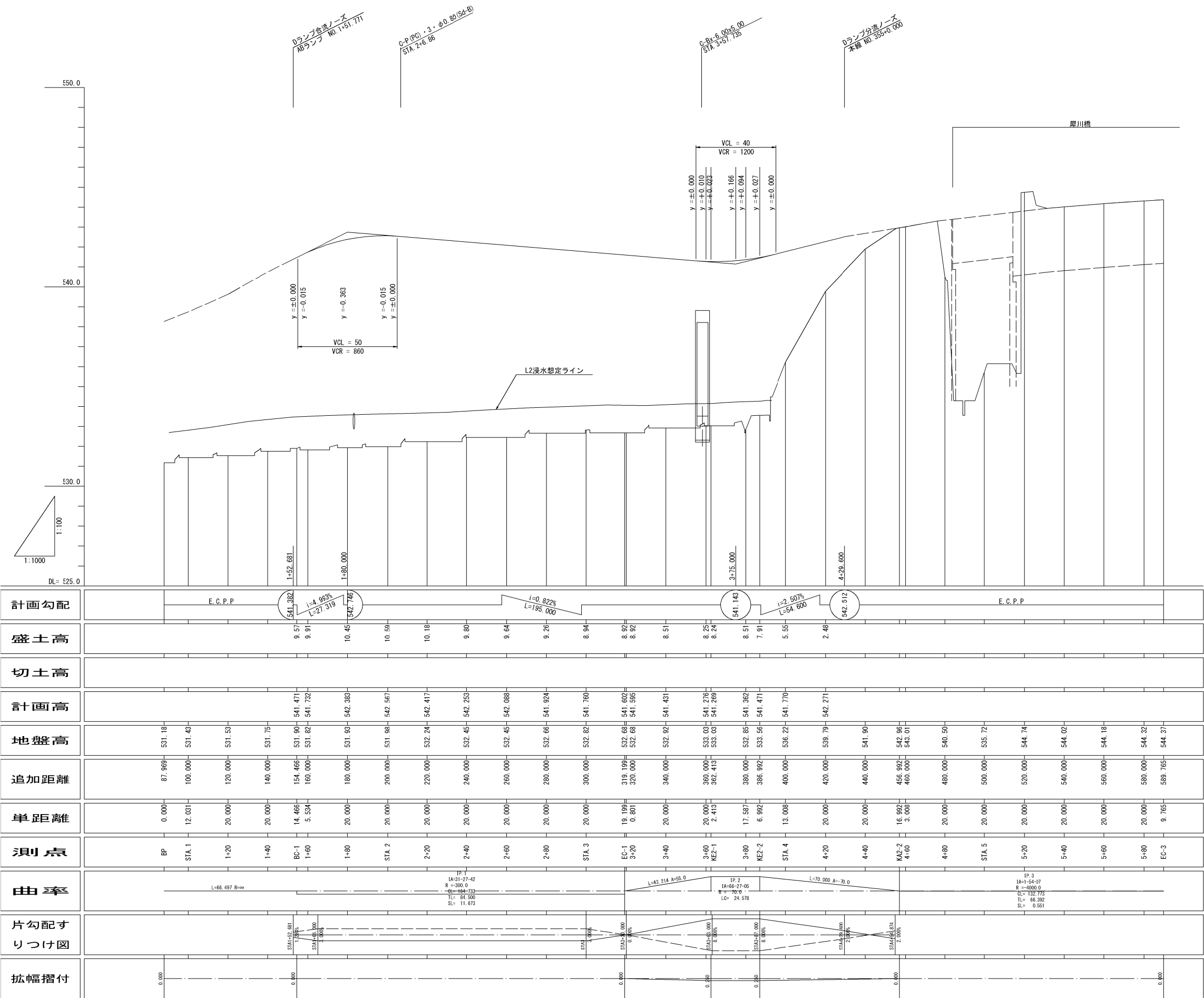
長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ Bランプ縦断面図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		



長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ Ｃランプ橋断面図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ Dランプ縦断面図

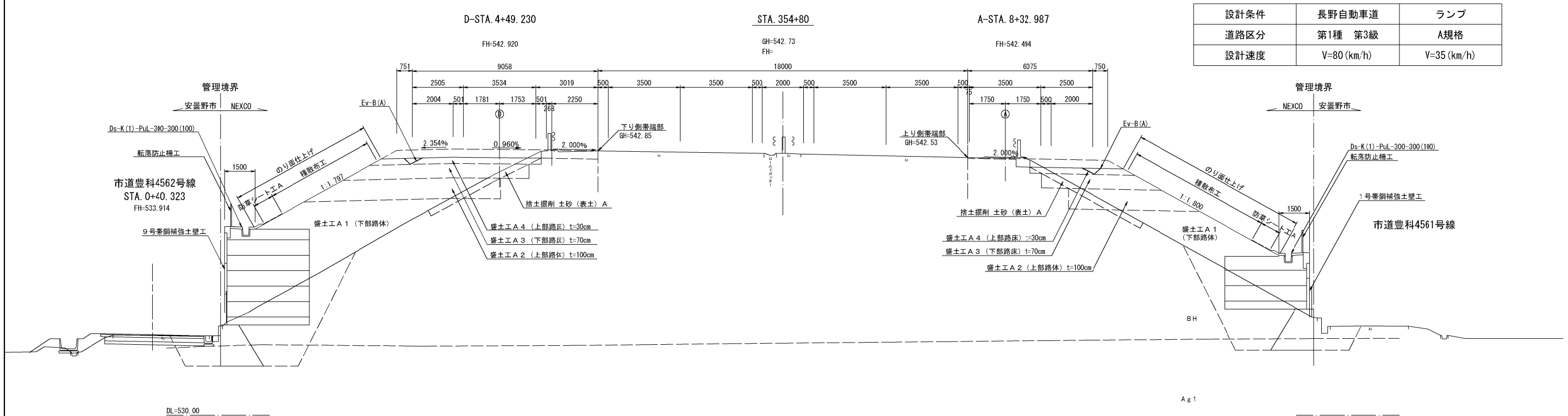
V=1:200
H=1:2000



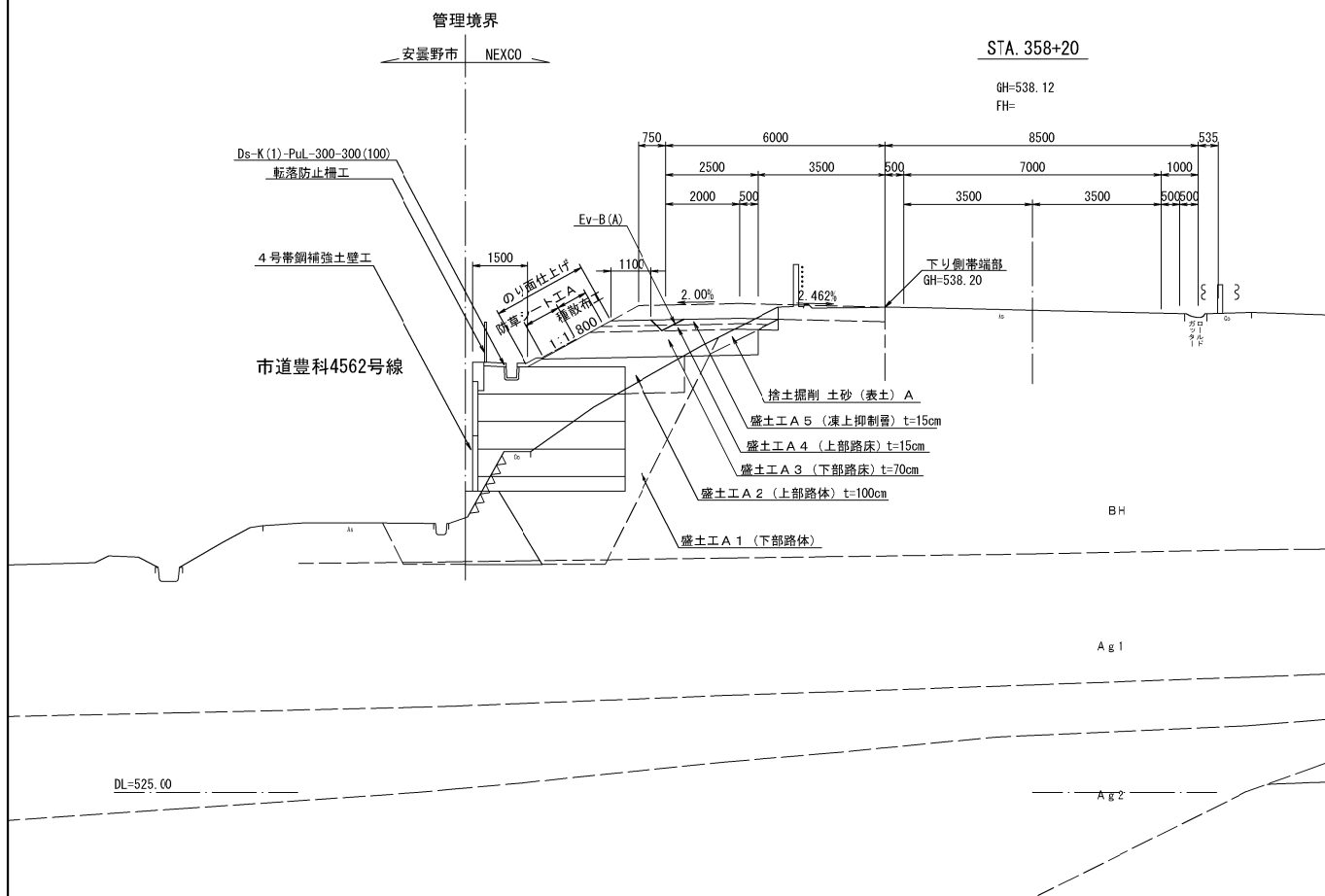
計画勾配	E.C.P.P		541.382	i=4.983% L=27.319	542.746	i=0.822% L=195.000	541.143	i=2.507% L=54.600	542.512	E.C.P.P																								
盛土高			9.57	9.91	10.45	10.59	10.18	9.80	9.64	9.26	8.94	8.92	8.92	8.51	8.25	8.24	8.51	7.91	5.55	2.48														
切土高																																		
計画高																																		
地盤高			531.18	531.43	531.53	531.75	531.90	531.82	531.73	531.98	532.24	532.45	532.253	532.45	532.66	532.82	533.03	533.03	532.85	533.58	536.22	539.79	541.90	542.96	543.01	540.50	535.72	544.74	544.02	544.18	544.32	544.37		
追加距離			87.969	100.000	120.000	140.000	154.466	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	319.199	320.000	340.000	360.000	386.992	400.000	420.000	440.000	456.892	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	589.765		
単距離			0.000	12.031	20.000	20.000	14.466	5.534	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	19.199	0.801	20.000	20.000	2.413	17.597	6.992	13.008	20.000	20.000	16.892	3.008	20.000	20.000	20.000	20.000	9.765		
測点			BP	STA. 1	1+20	1+40	BC-1	1+60	1+80	STA. 2	2+20	2+40	2+60	2+80	STA. 3	EC-1	3+20	3+40	3+60	KEZ-1	3+80	KEZ-2	STA. 4	4+20	4+40	KA2-2	4+60	4+80	STA. 5	5+20	5+40	5+60	5+80	EC-3
曲率	L=66.497 R=∞		P.1 IA=31.27-42 R=300.0 BL=164.733 TL=84.500 SL=11.875		L=43.214 A=55.0		P.2 IA=66.27-65 R=70.0 LO=24.578		L=70.000 A=70.0		P.3 IA=1-54-37 R=4000.0 BL=132.743 TL=66.392 SL=0.551																							
片勾配すりつけ図			STA 1+52.681 1:2.00%		STA 1+46.300 1:1.00%		STA 2+6.860 1:0.00%		STA 3+57.735 1:0.00%		STA 4+29.600 1:0.00%																							
拡幅摺付	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	

長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ Dランプ縦断面図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

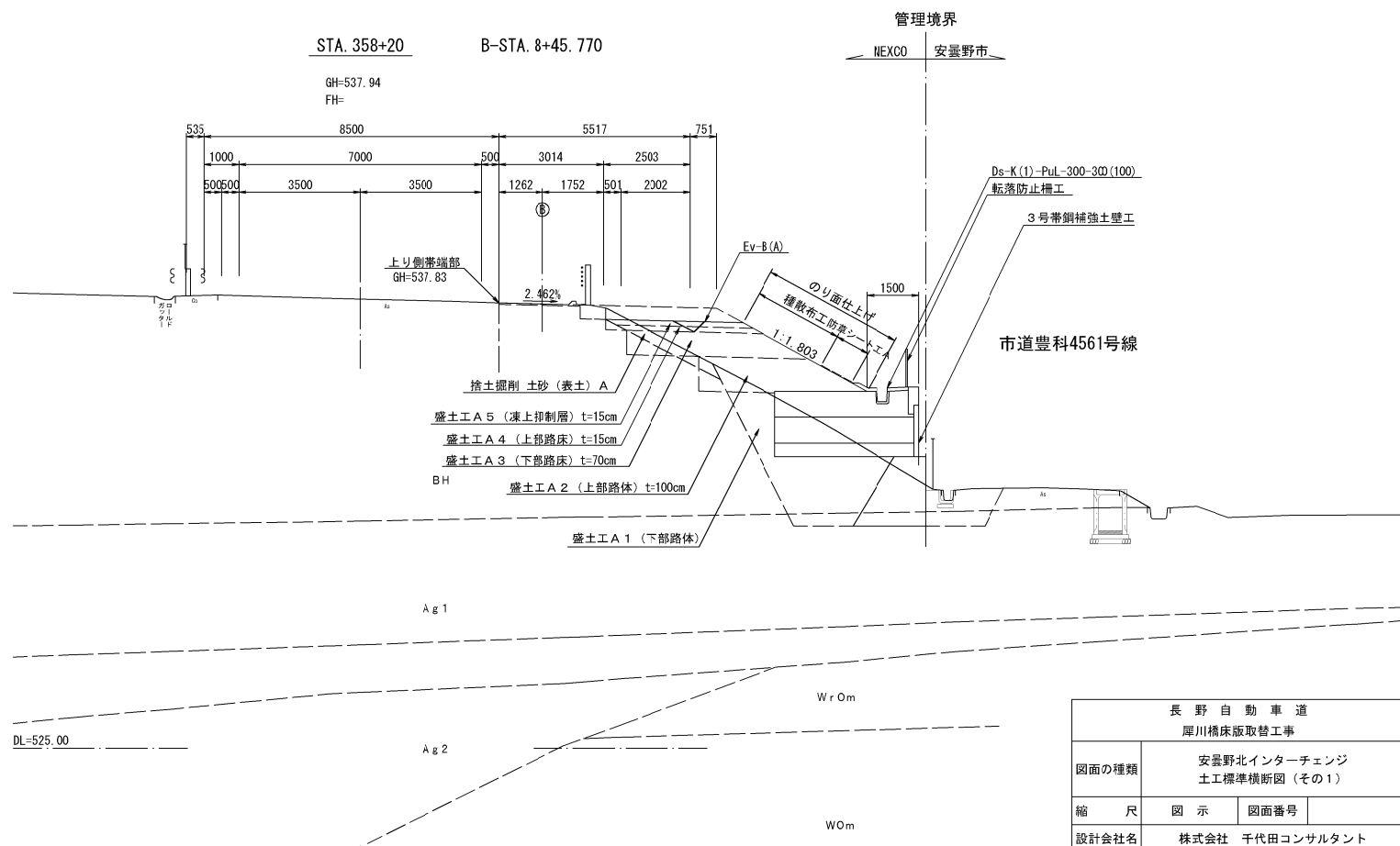
盛土部単一断面



盛土部（下り線）

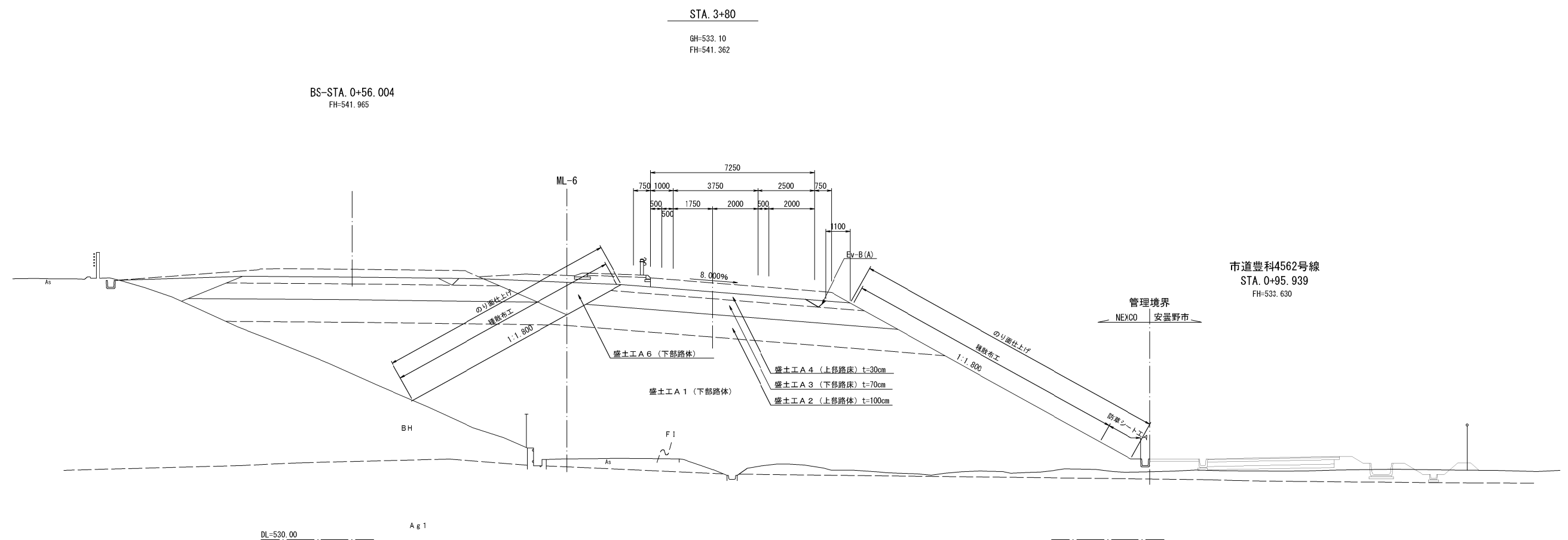


盛土部（上り線）



長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工標準横断図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

1 方向 1 車ランプ



市道豊科4562号線
STA. 0+95.939
FH=532.630

長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工標準横断図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



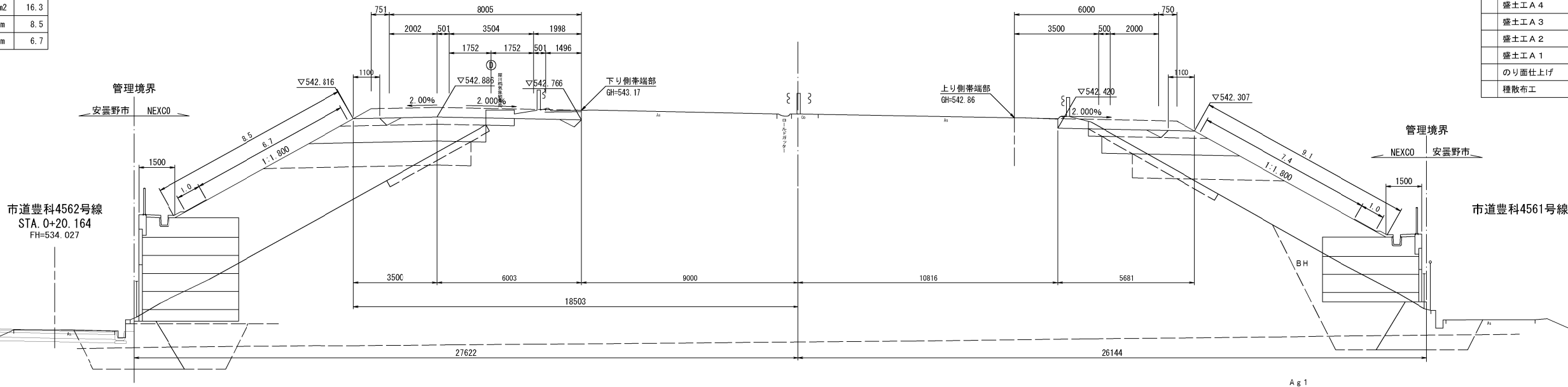
長野自動車道 犀川橋床版取替工事	
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工本線横断面図（その１）
図面番号	図示 図面番号
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

STA. 354+60			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.4	
盛土工A 4	m2	1.8	
盛土工A 3	m2	4.6	
盛土工A 2	m2	6.8	
盛土工A 1	m2	16.3	
のり面仕上げ	m	8.5	
種散布工	m	6.7	

STA. 354+60

GH=543.01
FH=

STA. 354+60			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.7	
盛土工A 4	m2	1.3	
盛土工A 3	m2	3.1	
盛土工A 2	m2	4.5	
盛土工A 1	m2	9.8	
のり面仕上げ	m	9.1	
種散布工	m	7.4	

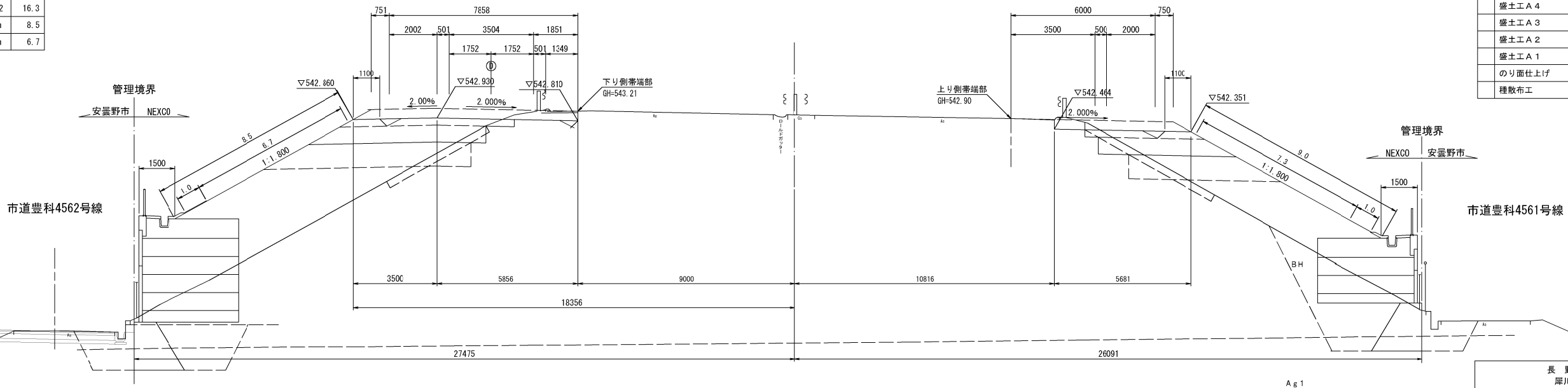


STA. 354+57.03			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.4	
盛土工A 4	m2	1.8	
盛土工A 3	m2	4.6	
盛土工A 2	m2	6.8	
盛土工A 1	m2	16.3	
のり面仕上げ	m	8.5	
種散布工	m	6.7	

STA. 354+57.03

GH=543.06
FH=

STA. 354+57.03			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.7	
盛土工A 4	m2	1.3	
盛土工A 3	m2	3.1	
盛土工A 2	m2	4.5	
盛土工A 1	m2	9.8	
のり面仕上げ	m	9.0	
種散布工	m	7.3	



DL=530.00

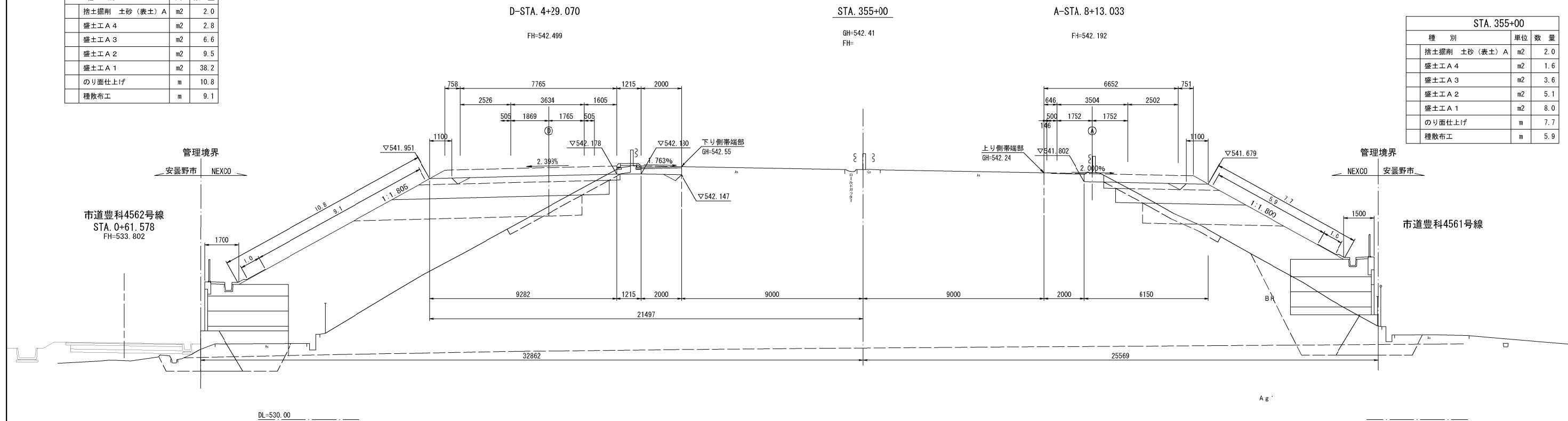
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工本線横断図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工本線横断図（その3） S=1:200

16 / 52

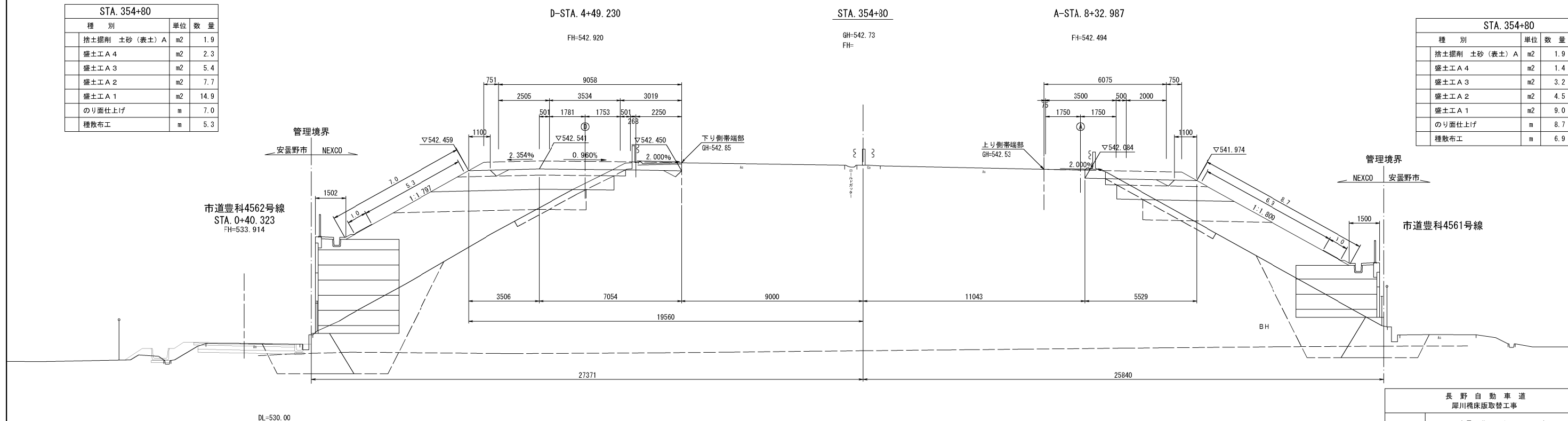
STA. 355+00			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	2.0	
盛土工A4	m2	2.8	
盛土工A3	m2	6.6	
盛土工A2	m2	9.5	
盛土工A1	m2	38.2	
のり面仕上げ	m	10.8	
種散布工	m	9.1	

STA. 355+00			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	2.0	
盛土工A4	m2	1.6	
盛土工A3	m2	3.6	
盛土工A2	m2	5.1	
盛土工A1	m2	8.0	
のり面仕上げ	m	7.7	
種散布工	m	5.9	



STA. 354+80			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.9	
盛土工A4	m2	2.3	
盛土工A3	m2	5.4	
盛土工A2	m2	7.7	
盛土工A1	m2	14.9	
のり面仕上げ	m	7.0	
種散布工	m	5.3	

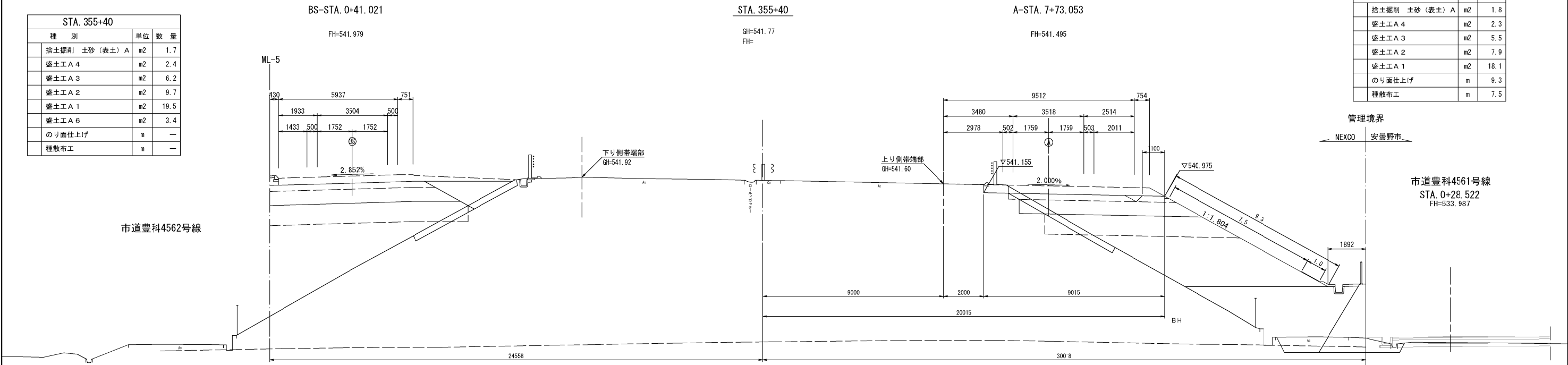
STA. 354+80			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.9	
盛土工A4	m2	1.4	
盛土工A3	m2	3.2	
盛土工A2	m2	4.5	
盛土工A1	m2	9.0	
のり面仕上げ	m	8.7	
種散布工	m	6.9	



長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工本線横断図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

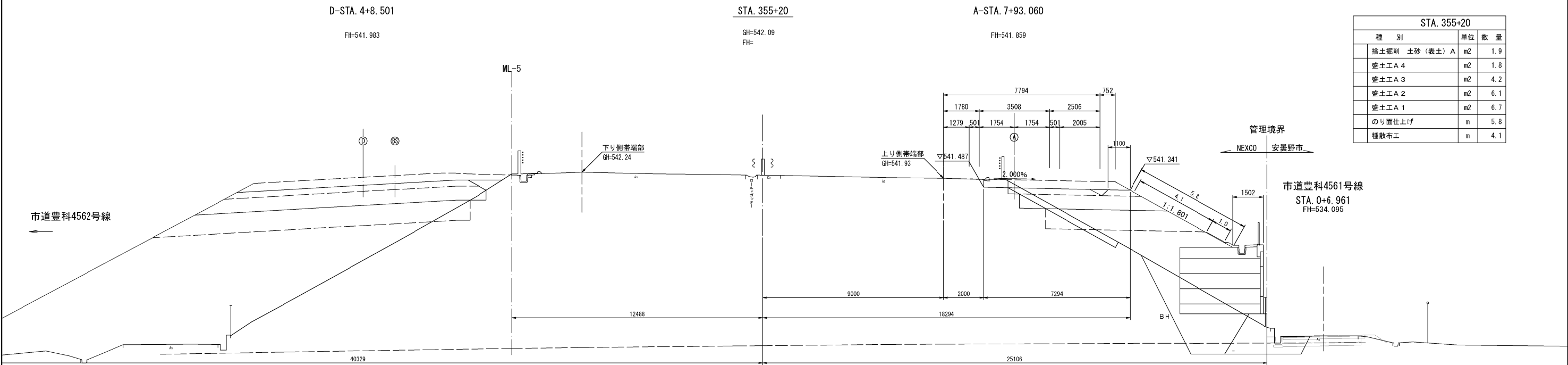
STA. 355+40			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.7	
盛土工A 4	m2	2.4	
盛土工A 3	m2	6.2	
盛土工A 2	m2	9.7	
盛土工A 1	m2	19.5	
盛土工A 6	m2	3.4	
のり面仕上げ	m	—	
種散布工	m	—	

STA. 355+40			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.8	
盛土工A 4	m2	2.3	
盛土工A 3	m2	5.5	
盛土工A 2	m2	7.9	
盛土工A 1	m2	18.1	
のり面仕上げ	m	9.3	
種散布工	m	7.5	



STA. 355+20			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.9	
盛土工A 4	m2	1.8	
盛土工A 3	m2	4.2	
盛土工A 2	m2	6.1	
盛土工A 1	m2	6.7	
のり面仕上げ	m	5.8	
種散布工	m	4.1	

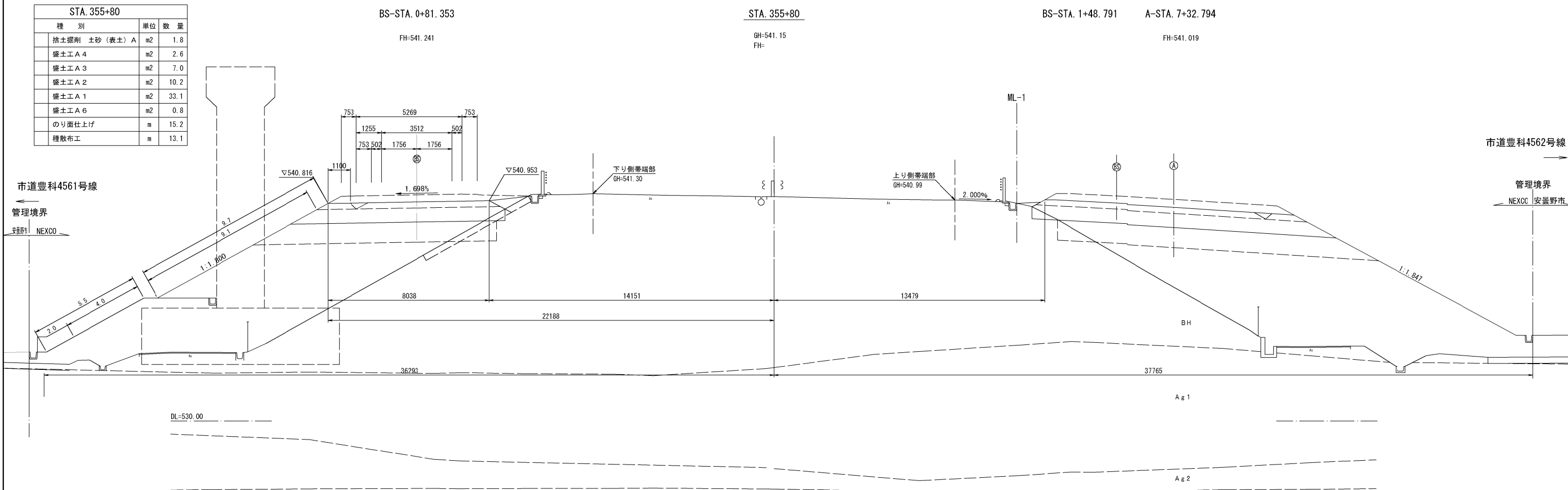
STA. 355+20			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.9	
盛土工A 4	m2	1.8	
盛土工A 3	m2	4.2	
盛土工A 2	m2	6.1	
盛土工A 1	m2	6.7	
のり面仕上げ	m	5.8	
種散布工	m	4.1	



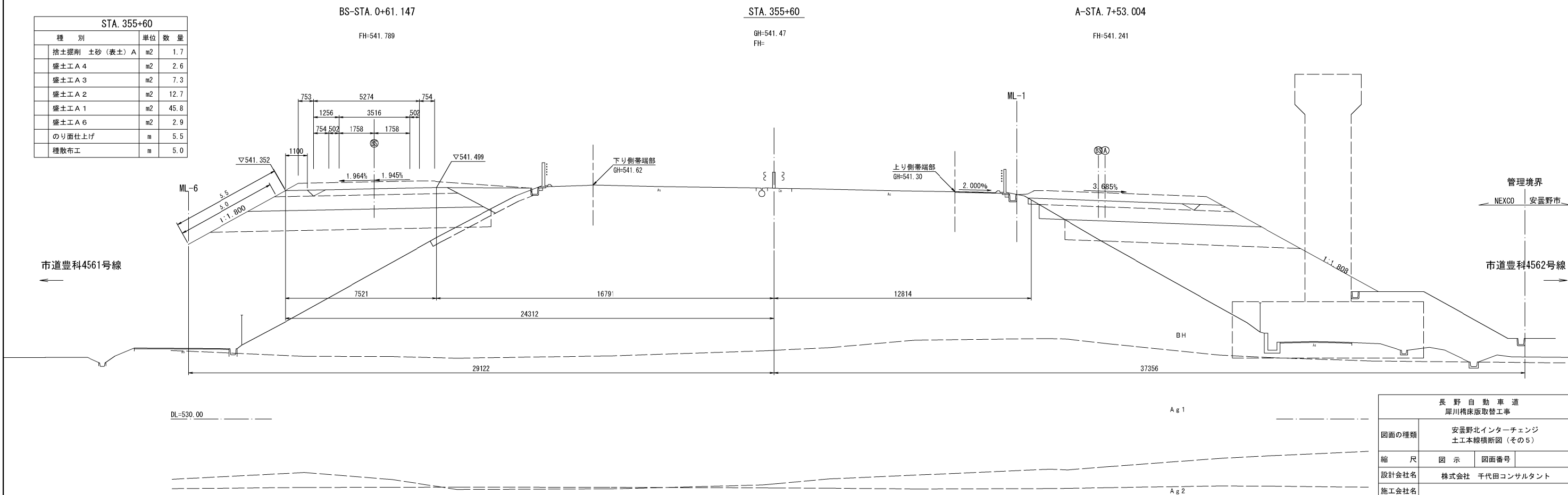
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工本線横断図（その４）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工本線横断図（その5） S=1:200

STA. 355+80			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.8	
盛土工A4	m2	2.6	
盛土工A3	m2	7.0	
盛土工A2	m2	10.2	
盛土工A1	m2	33.1	
盛土工A6	m2	0.8	
のり面仕上げ	m	15.2	
種散布工	m	13.1	



STA. 355+60			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.7	
盛土工A4	m2	2.6	
盛土工A3	m2	7.3	
盛土工A2	m2	12.7	
盛土工A1	m2	45.8	
盛土工A6	m2	2.9	
のり面仕上げ	m	5.5	
種散布工	m	5.0	



長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工本線横断図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

STA. 356+20			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	2.0	
盛土工A 4	m2	2.5	
盛土工A 3	m2	6.0	
盛土工A 2	m2	8.2	
盛土工A 1	m2	33.6	
盛土工A 6	m2	0.1	
のり面仕上げ	m	10.0	
種散布工	m	9.5	

BS-STA. 1+21.565

FH=540.659

STA. 356+20

GH=540.52
FH=

BS-STA. 1+8.962

FH=541.150

STA. 356+20			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.3	
盛土工A 4	m2	2.6	
盛土工A 3	m2	7.3	
盛土工A 2	m2	11.2	
盛土工A 1	m2	41.8	
盛土工A 6	m2	—	
のり面仕上げ	m	1.3	6.4
種散布工	m	0.9	5.9

市道豊科4034号線

市道豊科4562号線

管理境界

NEXCO 安曇野市

DL=530.00

A g 1

STA. 356+00			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.7	
盛土工A 4	m2	2.9	
盛土工A 3	m2	7.5	
盛土工A 2	m2	10.8	
盛土工A 1	m2	53.0	
盛土工A 6	m2	0.1	
のり面仕上げ	m	14.5	
種散布工	m	12.9	

BS-STA. 1+1.479

FH=540.799

STA. 356+00

GH=540.85
FH=

BS-STA. 1+28.876

FH=541.257

STA. 356+00			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.4	
盛土工A 4	m2	2.6	
盛土工A 3	m2	6.7	
盛土工A 2	m2	8.5	
盛土工A 1	m2	13.1	
盛土工A 6	m2	—	
のり面仕上げ	m	0.8	—
種散布工	m	0.5	—

管理境界

安曇野市 NEXCO

市道豊科4034号線

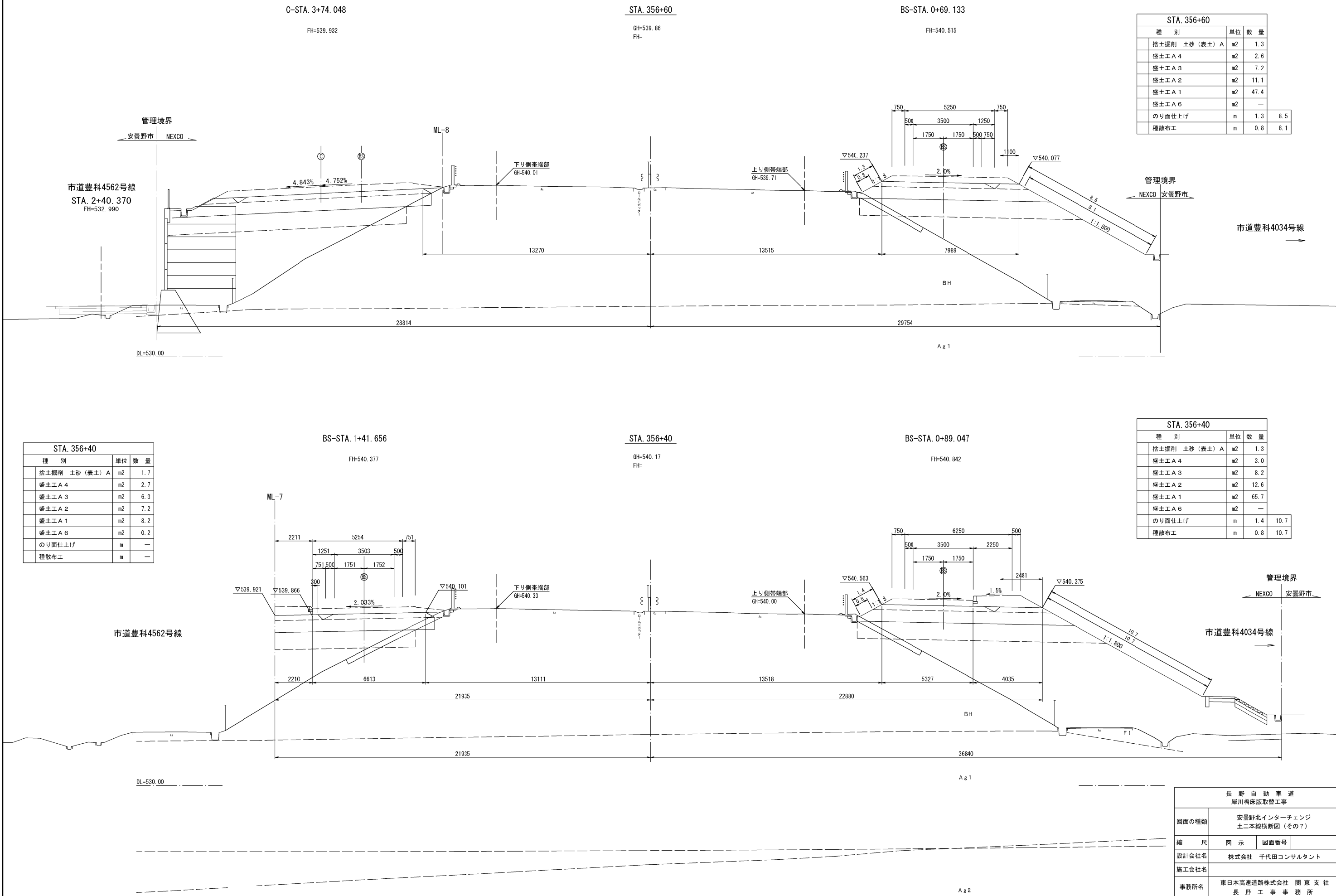
市道豊科4562号線

DL=530.00

A g 1

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工本線横断図（その6）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工本線横断図（その7）S=1:200



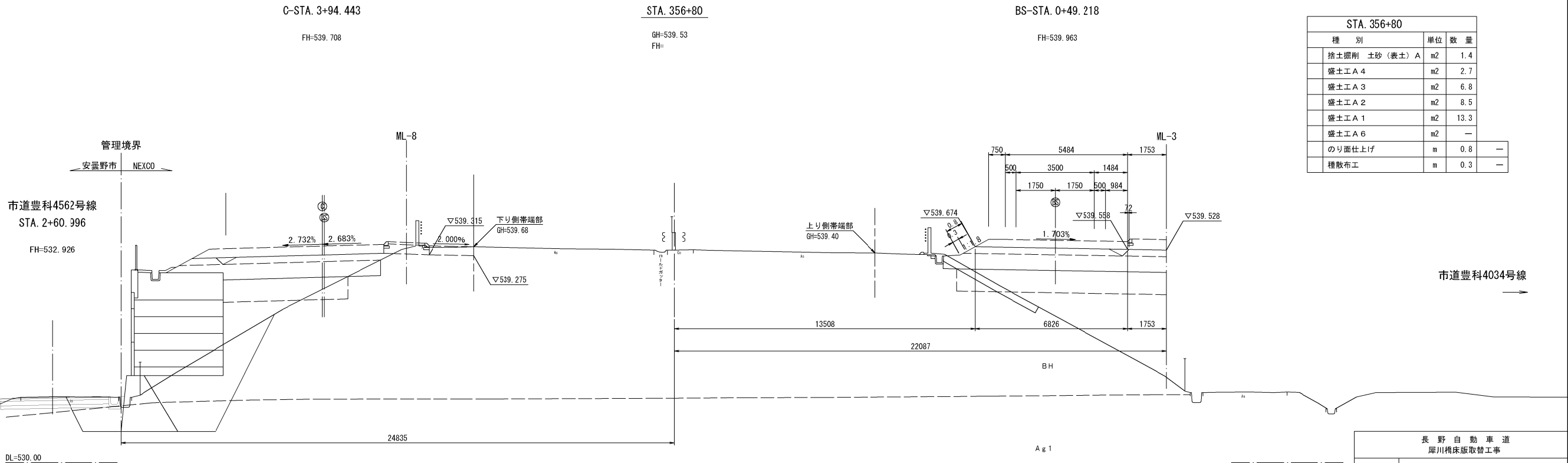
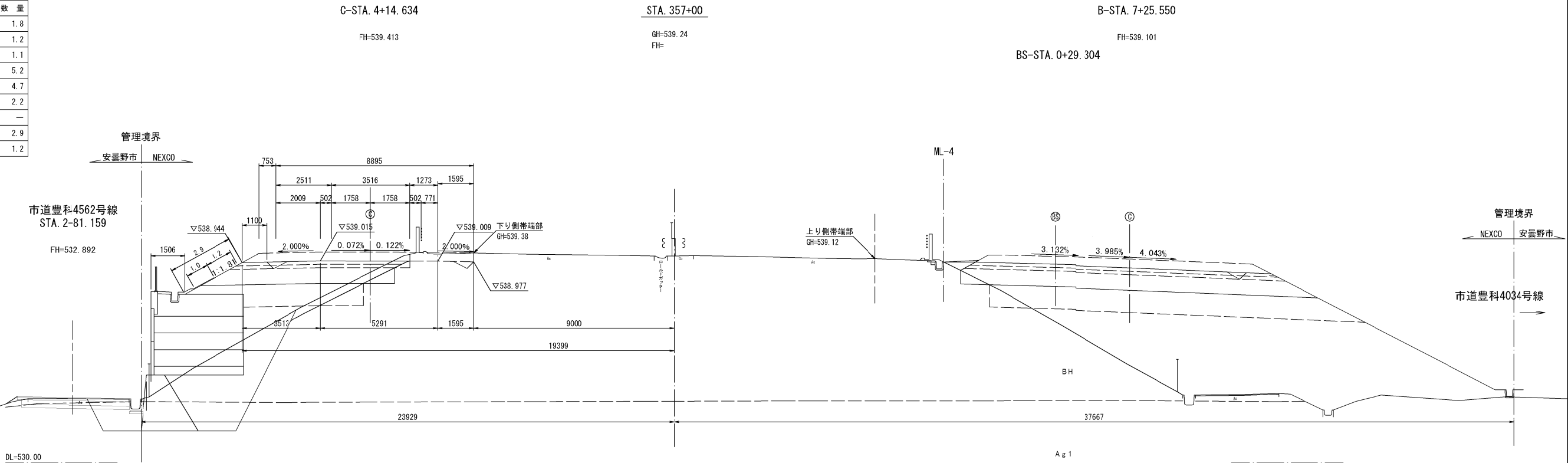
STA. 356+60			
種 別	単 位	数 量	
捨土掘削 土砂(表土) A	m2	1.3	
盛土工 A 4	m2	2.6	
盛土工 A 3	m2	7.2	
盛土工 A 2	m2	11.1	
盛土工 A 1	m2	47.4	
盛土工 A 6	m2	—	
のり面仕上げ	m	1.3	8.5
種散布工	m	0.8	8.1

STA. 356+40			
種 別	単 位	数 量	
捨土掘削 土砂(表土) A	m2	1.3	
盛土工 A 4	m2	3.0	
盛土工 A 3	m2	8.2	
盛土工 A 2	m2	12.6	
盛土工 A 1	m2	65.7	
盛土工 A 6	m2	—	
のり面仕上げ	m	1.4	10.7
種散布工	m	0.8	10.7

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工本線横断図（その7）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工本線横断図（その8） S=1:200

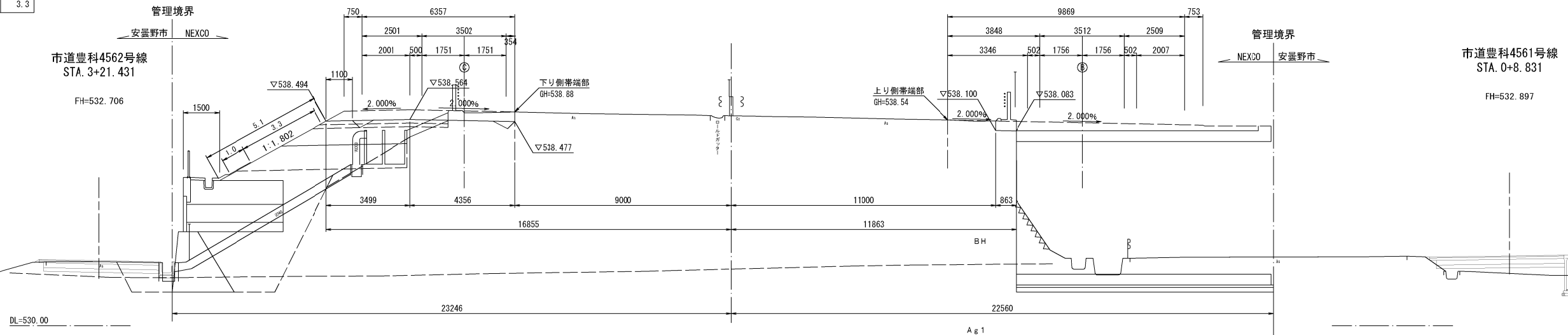
STA. 357+00			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.8	
盛土工A5	m2	1.2	
盛土工A4	m2	1.1	
盛土工A3	m2	5.2	
盛土工A2	m2	4.7	
盛土工A1	m2	2.2	
盛土工A6	m2	—	
のり面仕上げ	m	2.9	
種散布工	m	1.2	



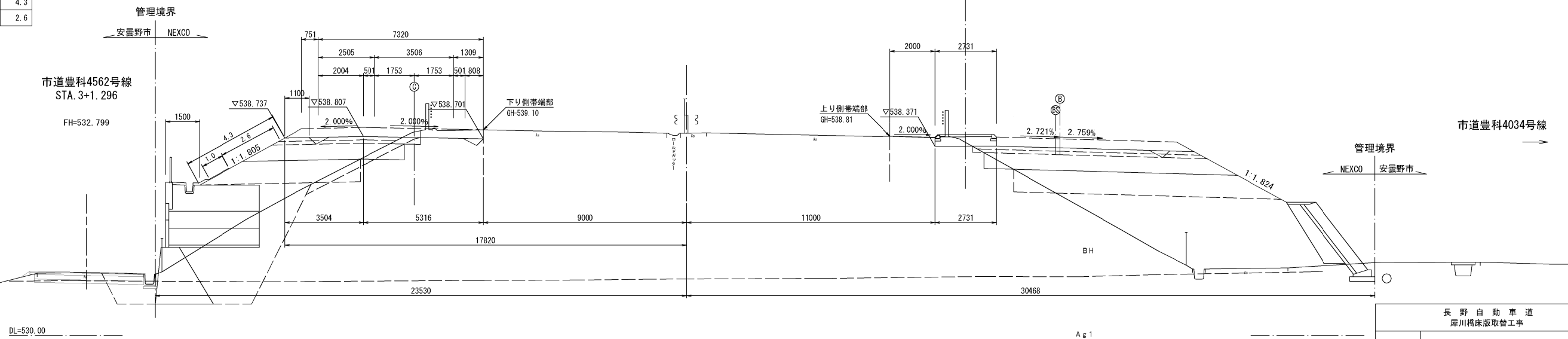
STA. 356+80			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.4	
盛土工A4	m2	2.7	
盛土工A3	m2	6.8	
盛土工A2	m2	8.5	
盛土工A1	m2	13.3	
盛土工A6	m2	—	
のり面仕上げ	m	0.8	—
種散布工	m	0.3	—

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工本線横断図（その8）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

STA. 357+40			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.7	
盛土工A5	m2	0.8	
盛土工A4	m2	0.8	
盛土工A3	m2	3.4	
盛土工A2	m2	5.0	
盛土工A1	m2	3.0	
盛土工A6	m2	—	
のり面仕上げ	m	5.1	
種散布工	m	3.3	



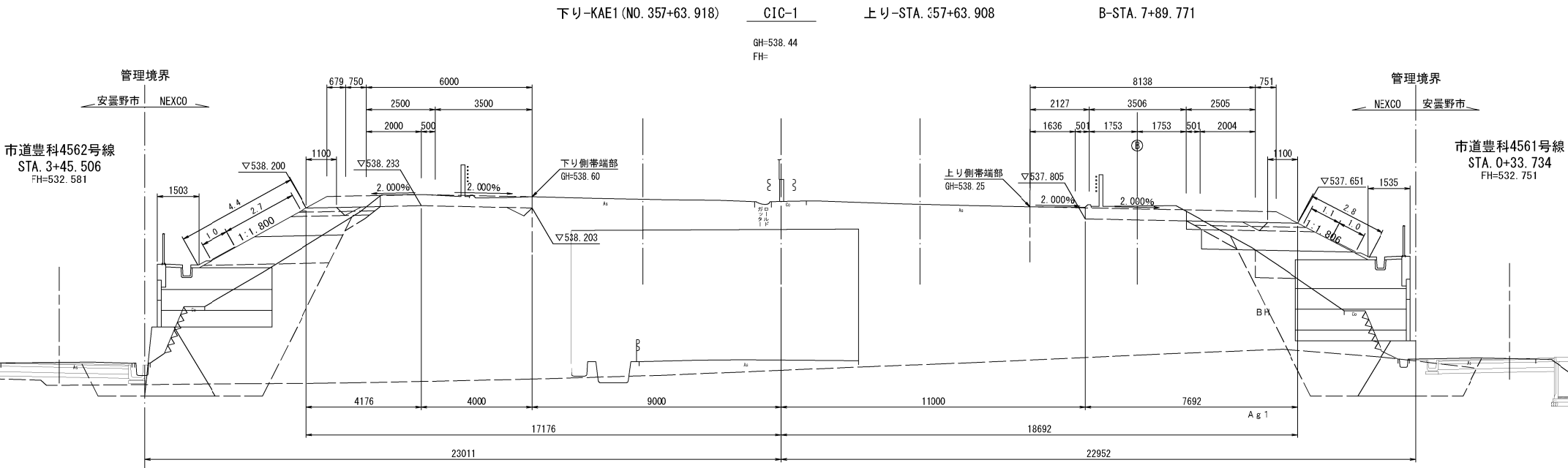
STA. 357+20			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.7	
盛土工A5	m2	0.8	
盛土工A4	m2	0.8	
盛土工A3	m2	4.1	
盛土工A2	m2	5.8	
盛土工A1	m2	1.8	
盛土工A6	m2	—	
のり面仕上げ	m	4.3	
種散布工	m	2.6	



長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工本線横断図（その9）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

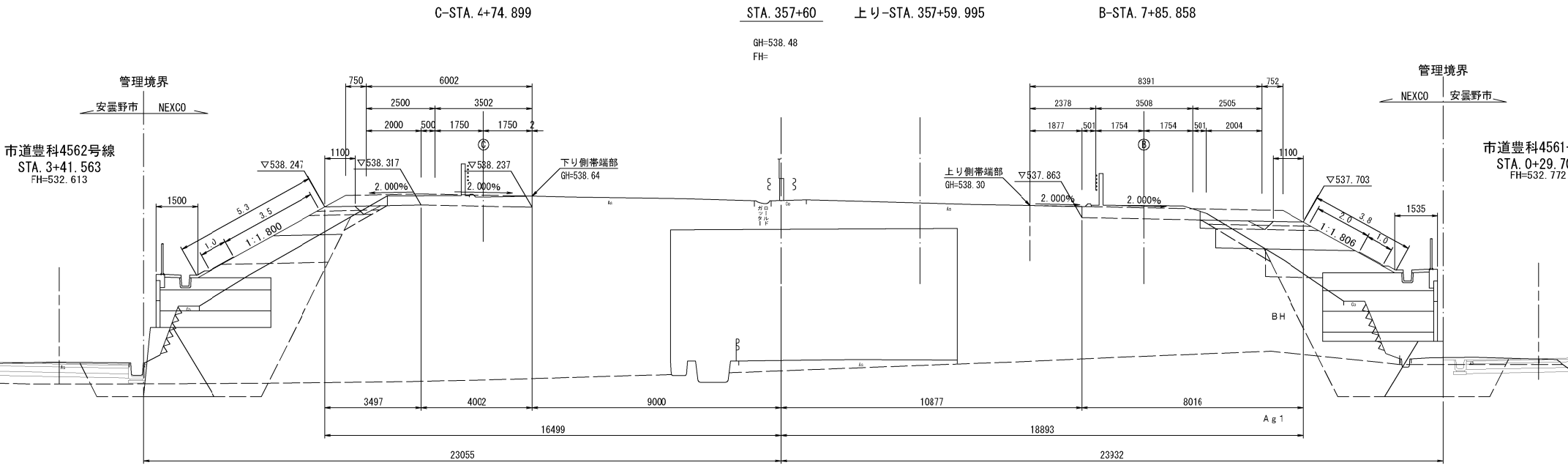
安曇野北インターチェンジ 土工本線横断図（その１０） S=1:200

CIC-1			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	0.4	
盛土工 A 5	m2	0.3	
盛土工 A 4	m2	0.3	
盛土工 A 3	m2	1.8	
盛土工 A 2	m2	2.5	
盛土工 A 1	m2	0.3	
盛土工 A 6	m2	—	
のり面仕上げ	m	4.4	
種散布工	m	2.7	



CIC-1			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	0.6	
盛土工 A 5	m2	0.6	
盛土工 A 4	m2	0.6	
盛土工 A 3	m2	2.7	
盛土工 A 2	m2	0.8	
盛土工 A 1	m2	0.0	
盛土工 A 6	m2	—	
のり面仕上げ	m	—	2.8
種散布工	m	—	1.1

STA. 357+60			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	0.5	
盛土工 A 5	m2	0.3	
盛土工 A 4	m2	0.3	
盛土工 A 3	m2	1.4	
盛土工 A 2	m2	1.7	
盛土工 A 1	m2	0.8	
盛土工 A 6	m2	—	
のり面仕上げ	m	5.3	
種散布工	m	3.5	



STA. 357+60			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	0.8	
盛土工 A 5	m2	0.6	
盛土工 A 4	m2	0.6	
盛土工 A 3	m2	2.6	
盛土工 A 2	m2	2.9	
盛土工 A 1	m2	0.1	
盛土工 A 6	m2	—	
のり面仕上げ	m	—	3.8
種散布工	m	—	2.0

DL=525.00

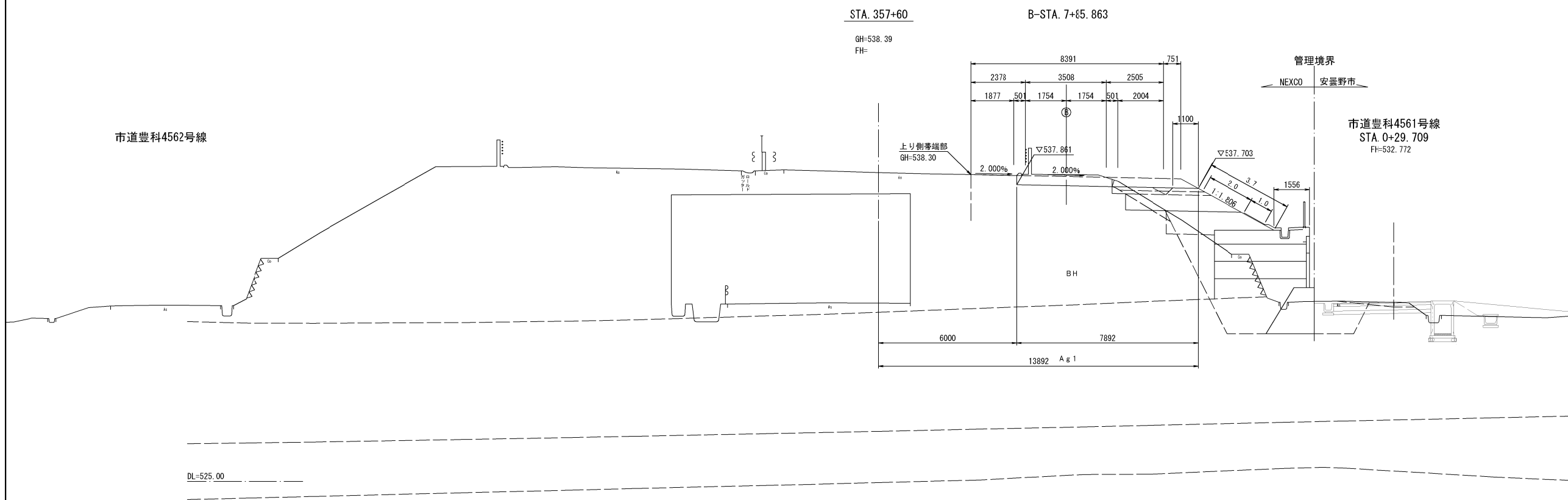
A g 2

DL=525.00

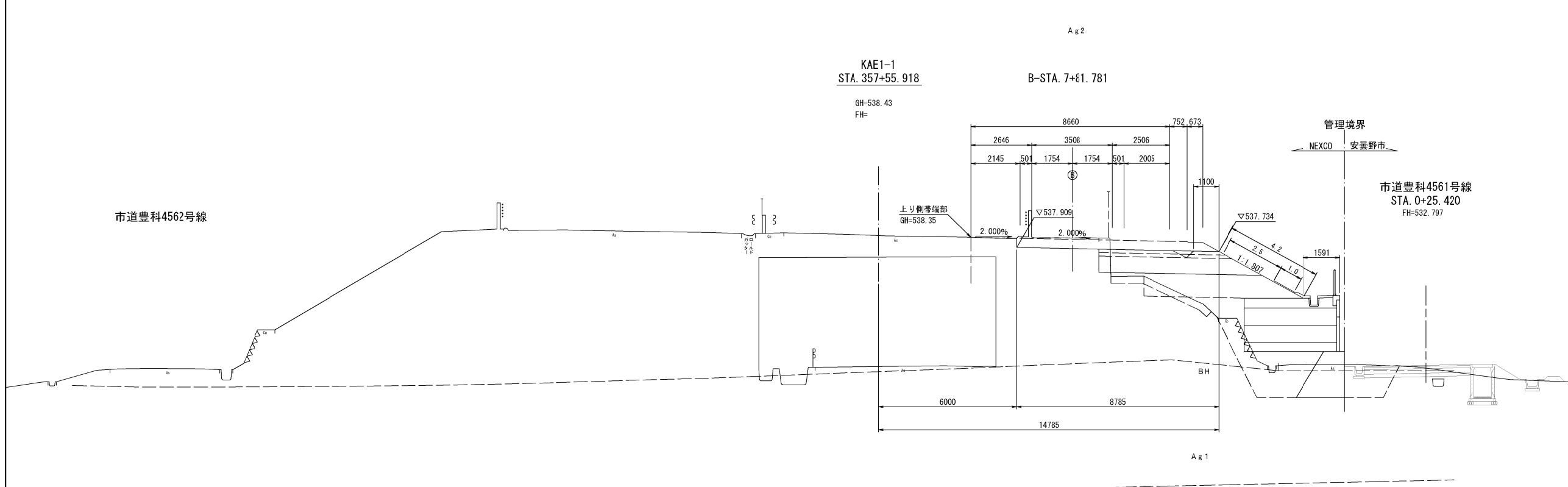
A g 2

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工本線横断図（その１０）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

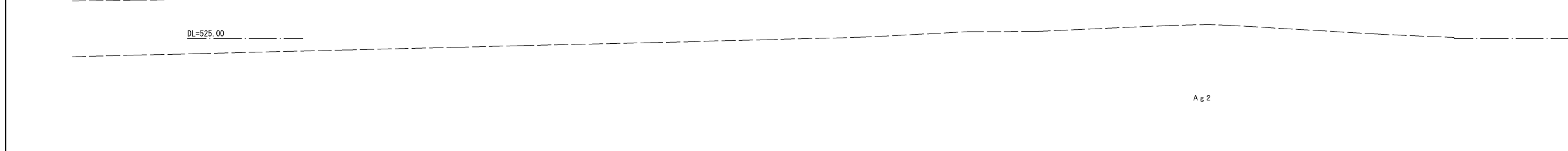
安曇野北インターチェンジ 土工本線（上り線）横断図（その１）S=1:200



STA. 357+60			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	0.8	
盛土工 A 5	m2	0.6	
盛土工 A 4	m2	0.5	
盛土工 A 3	m2	2.6	
盛土工 A 2	m2	2.9	
盛土工 A 1	m2	0.1	
盛土工 A 6	m2	—	
のり面仕上げ	m	3.7	
種散布工	m	2.0	

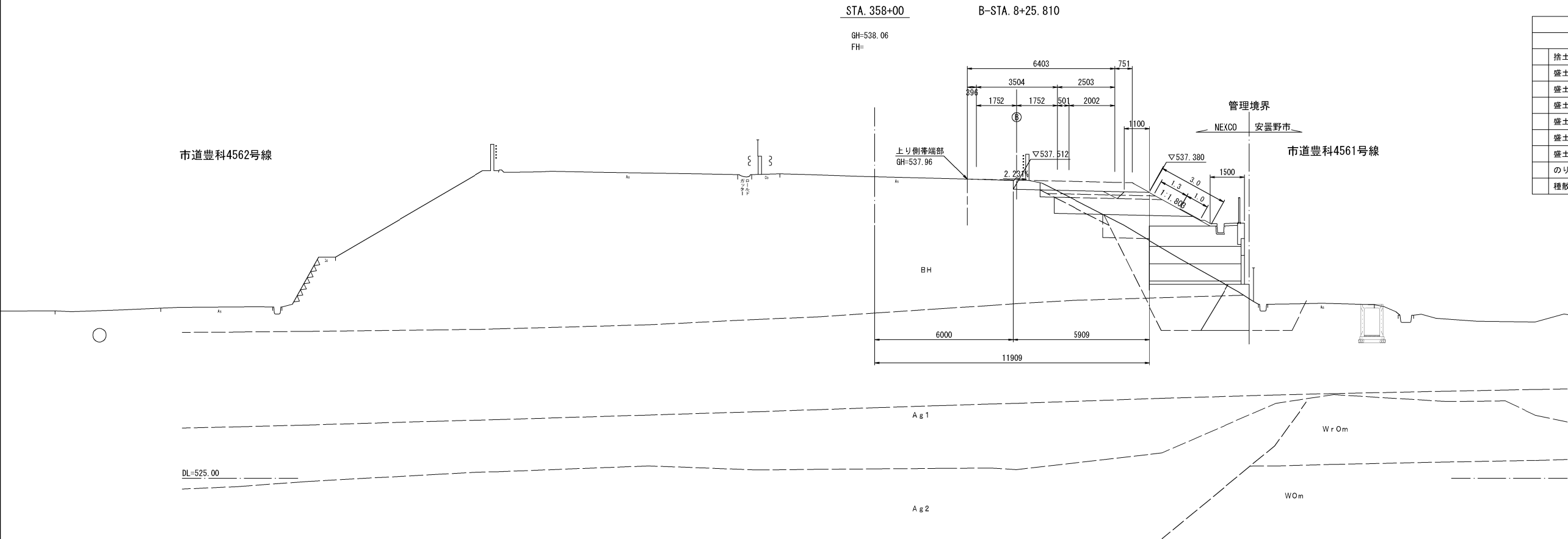


KAE1-1 STA. 357+55. 918			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.4	
盛土工 A 5	m2	0.8	
盛土工 A 4	m2	0.8	
盛土工 A 3	m2	4.5	
盛土工 A 2	m2	6.3	
盛土工 A 1	m2	2.0	
盛土工 A 6	m2	—	
のり面仕上げ	m	4.2	
種散布工	m	2.5	

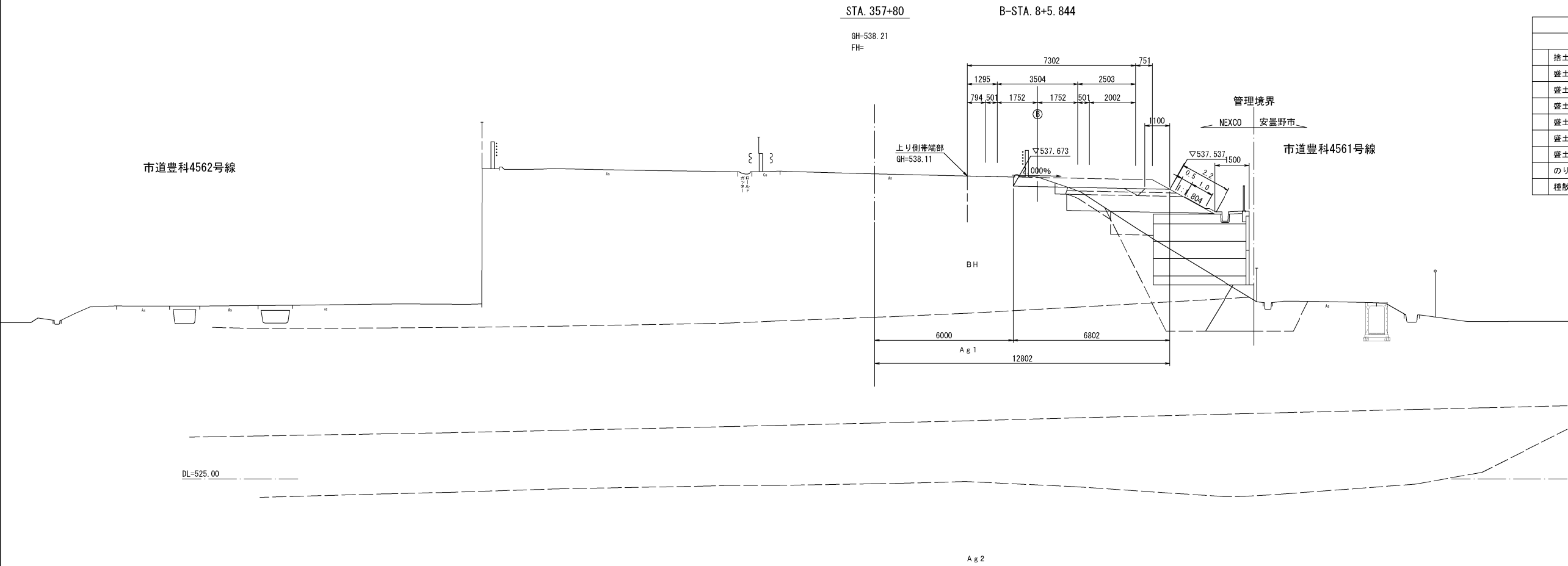


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工本線（上り線）横断図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工本線（上り線）横断図（その2） S=1:200



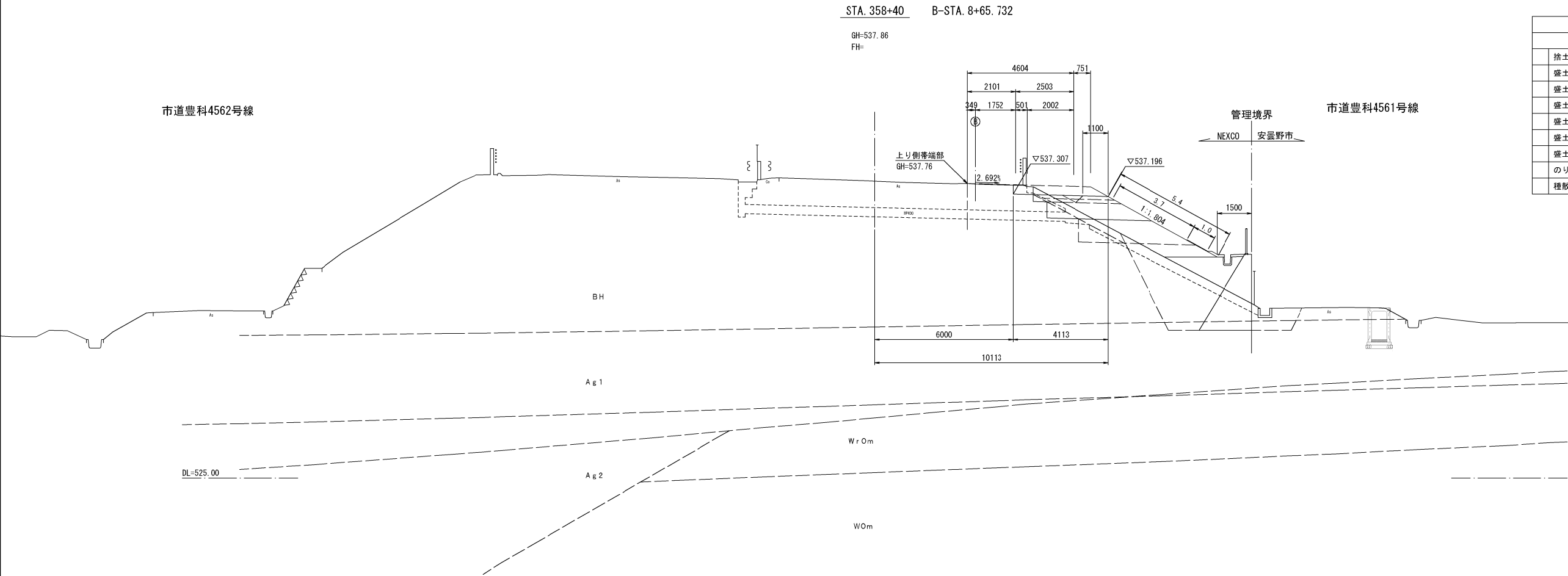
STA. 358+00		
種 別	単 位	数 量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.0
盛土工 A 5	m2	0.7
盛土工 A 4	m2	0.7
盛土工 A 3	m2	3.3
盛土工 A 2	m2	2.2
盛土工 A 1	m2	—
盛土工 A 6	m2	—
のり面仕上げ	m	3.0
種散布工	m	1.3



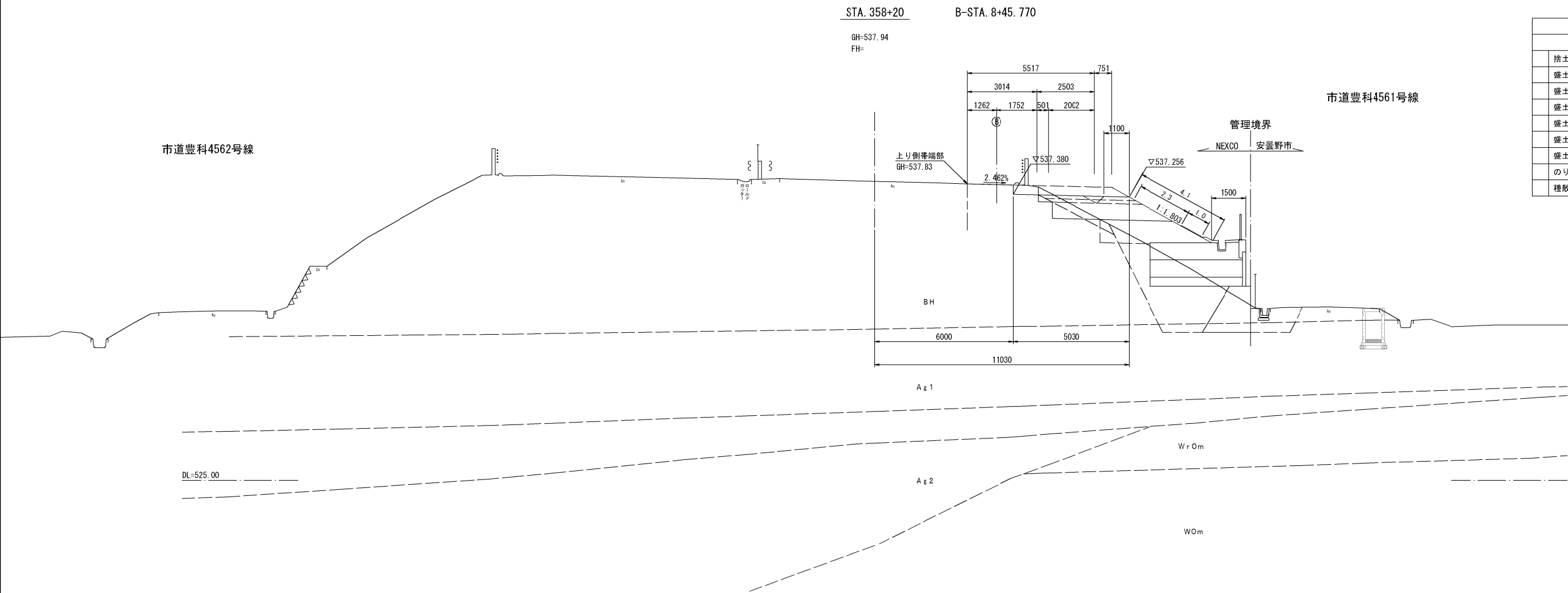
STA. 357+80		
種 別	単 位	数 量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	0.6
盛土工 A 5	m2	0.7
盛土工 A 4	m2	0.7
盛土工 A 3	m2	3.5
盛土工 A 2	m2	1.3
盛土工 A 1	m2	—
盛土工 A 6	m2	—
のり面仕上げ	m	2.2
種散布工	m	0.5

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工本線（上り線）横断図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工本線（上り線）横断図（その3） S=1:200

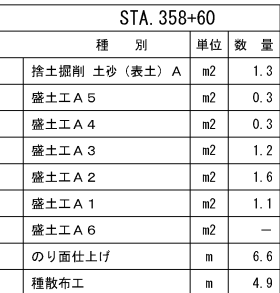


STA. 358+40		
種 別	単位	数 量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.3
盛土工 A 5	m2	0.5
盛土工 A 4	m2	0.5
盛土工 A 3	m2	2.2
盛土工 A 2	m2	3.0
盛土工 A 1	m2	1.2
盛土工 A 6	m2	—
のり面仕上げ	m	5.4
種散布工	m	3.7



STA. 358+20		
種 別	単位	数 量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.1
盛土工 A 5	m2	0.6
盛土工 A 4	m2	0.6
盛土工 A 3	m2	2.7
盛土工 A 2	m2	3.2
盛土工 A 1	m2	—
盛土工 A 6	m2	—
のり面仕上げ	m	4.1
種散布工	m	2.3

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工本線（上り線）横断図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



長 野 自 動 車 道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工本線（上り線）横断面（その４）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支 社 長野工事事務所		

Technical drawing of a road cross-section showing a bridge structure. The drawing includes the following details:

- Top Left:** A table with the header "数量" (Quantity) and several empty rows for data entry.
- Top Center:** "管理境界" (Management Boundary) and "安曇野市 NEXCO" (Atsumi City NEXCO).
- Top Right:** "STA. 357+80" and "GH=538.36 FH=".
- Left Side:** "市道豊科4562号線 STA. 3+61.794 FH=532.519".
- Bridge Structure:** A cross-section of a bridge with a width of 6000. It features a central pier with a width of 2500 and side sections of 3500. The bridge deck has a width of 750. The bridge is supported by a pier with a width of 2000 and a side section of 500. The bridge has a 2.000% slope.
- Right Side:** "市道豊科4561号線".
- Bottom Left:** "DL=525.00".
- Bottom Center:** "下り側帯端部 GH=538.43".
- Bottom Right:** "BH" and "A g 1".
- Dimensions:**
 - Horizontal dimensions: 750, 2500, 3500, 2000, 500, 3120, 4000, 4000, 11120.
 - Vertical dimensions: 27.5, 538.052, 538.114, 538.034.
- Other Labels:** "Σ", "3", "A1", "A2", "A3", "A4", "A5", "A6", "A7", "A8", "A9", "A10", "A11", "A12", "A13", "A14", "A15", "A16", "A17", "A18", "A19", "A20", "A21", "A22", "A23", "A24", "A25", "A26", "A27", "A28", "A29", "A30", "A31", "A32", "A33", "A34", "A35", "A36", "A37", "A38", "A39", "A40", "A41", "A42", "A43", "A44", "A45", "A46", "A47", "A48", "A49", "A50", "A51", "A52", "A53", "A54", "A55", "A56", "A57", "A58", "A59", "A60", "A61", "A62", "A63", "A64", "A65", "A66", "A67", "A68", "A69", "A70", "A71", "A72", "A73", "A74", "A75", "A76", "A77", "A78", "A79", "A80", "A81", "A82", "A83", "A84", "A85", "A86", "A87", "A88", "A89", "A90", "A91", "A92", "A93", "A94", "A95", "A96", "A97", "A98", "A99", "A100".

3.918

数量
0.4
0.4
0.4
1.8
2.8
—
—
4.4
2.7

管理境界

安曇野市 MEXCO

市道豊科4562号線
STA. 3+45.506
FH=532.595

▽538.199
▽538.283
▽538.203

2.000% 2.000%

下り側帯端部
GH=538.60

679.750 6000 2500 3500 2000 500

1503 4.4 2.7 1.0 1.800

4176 4000 4000 12176

市道豊科4561号線

DL=525.00

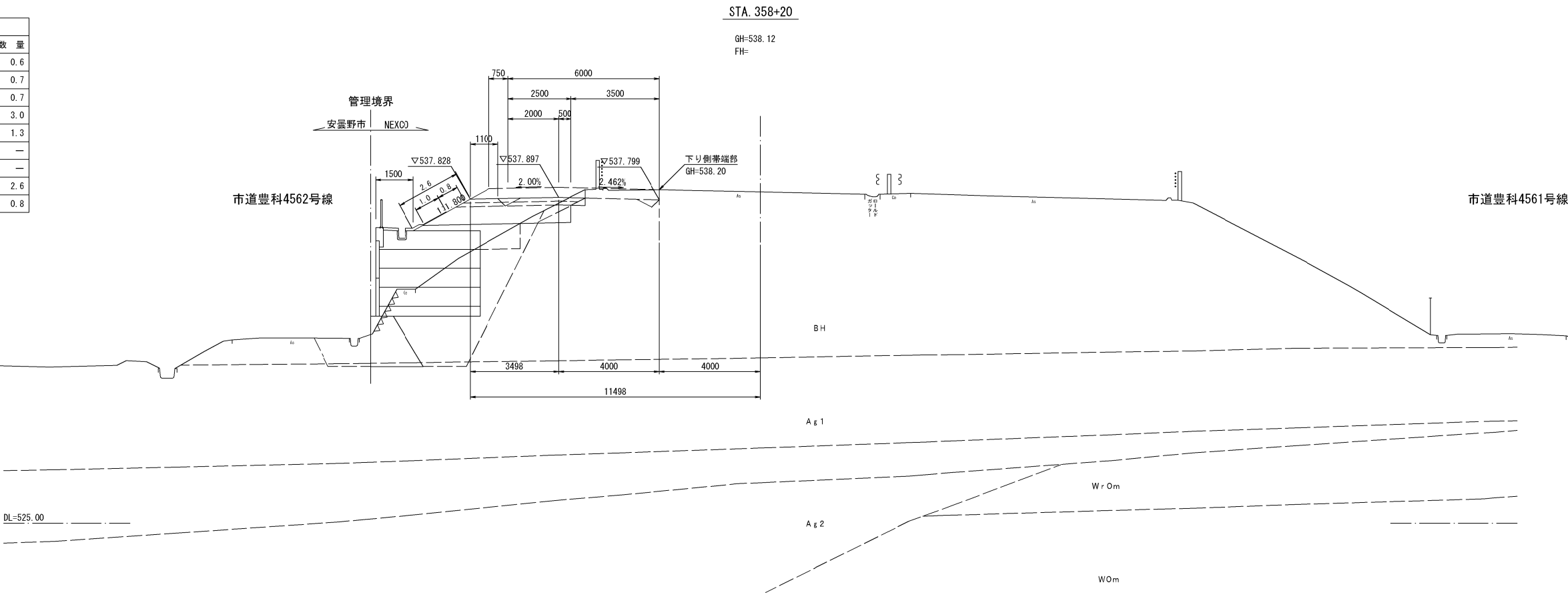
図面の種

縮

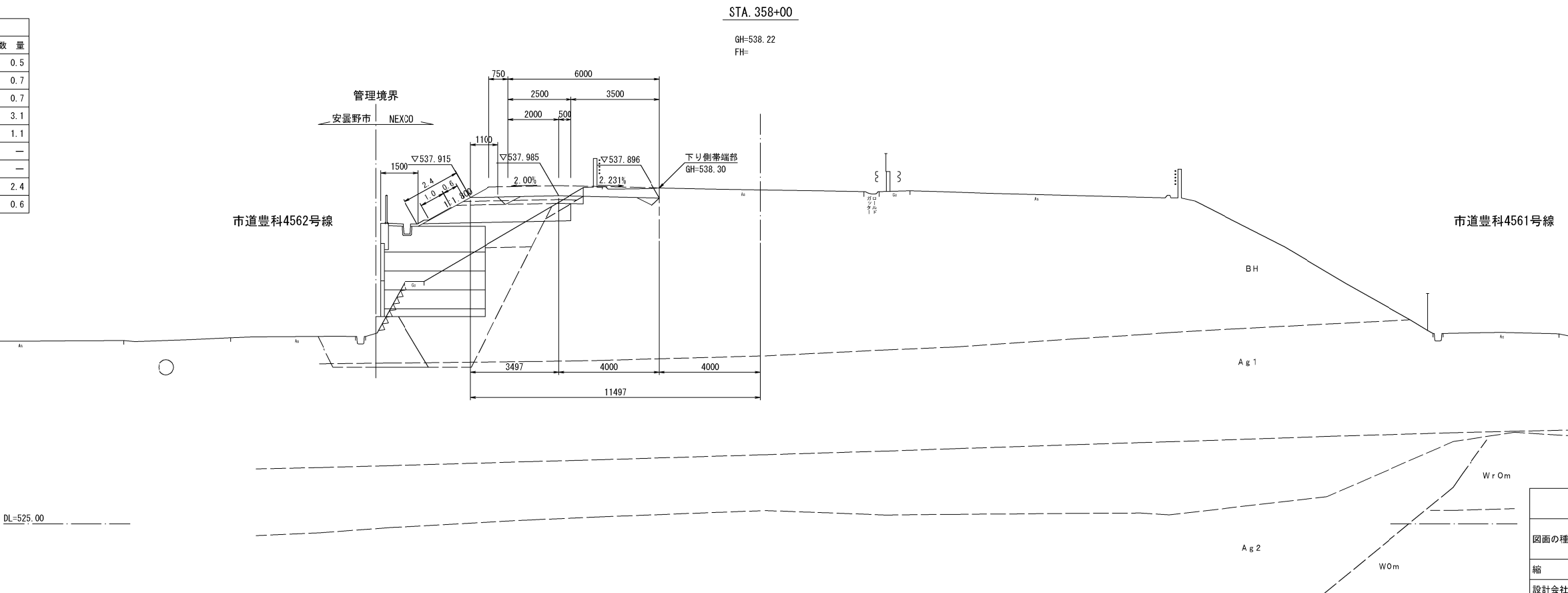
A g 2

長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工本線(下り線)横断図(その１)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

STA. 358+20		
種 別	単 位	数 量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	0.6
盛土工A5	m2	0.7
盛土工A4	m2	0.7
盛土工A3	m2	3.0
盛土工A2	m2	1.3
盛土工A1	m2	—
盛土工A6	m2	—
のり面仕上げ	m	2.6
種散布工	m	0.8



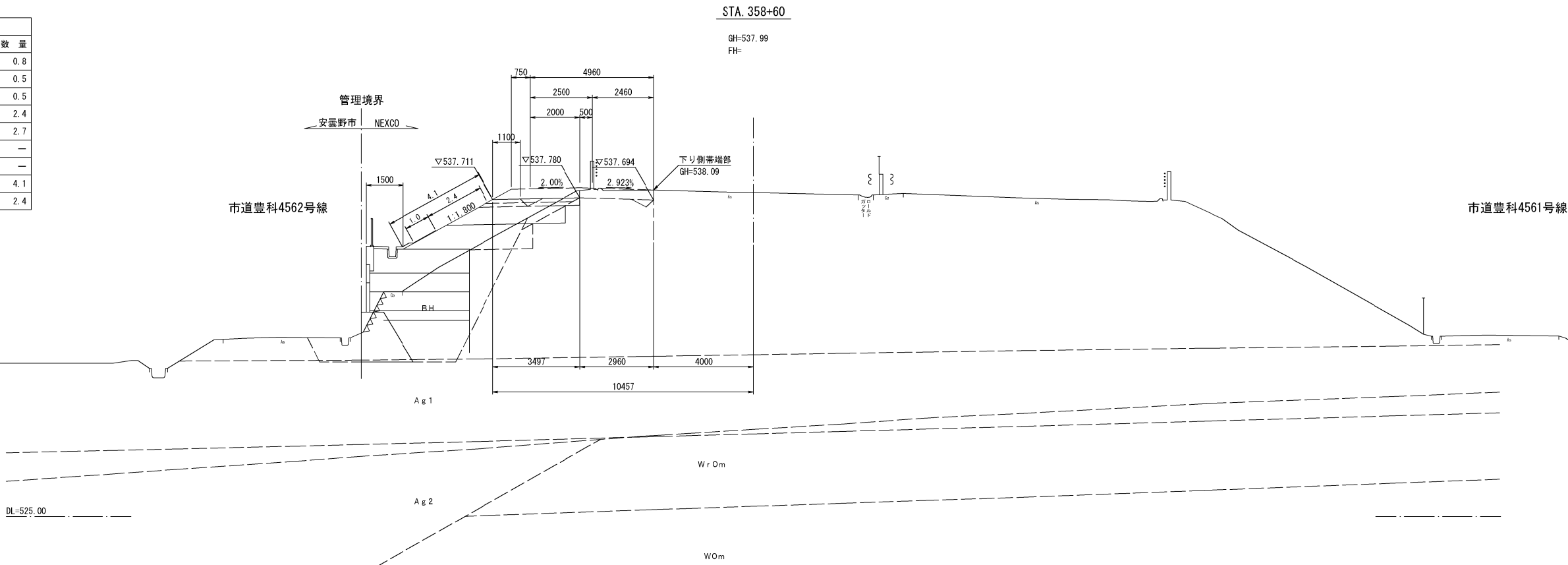
STA. 358+00		
種 別	単 位	数 量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	0.5
盛土工A5	m2	0.7
盛土工A4	m2	0.7
盛土工A3	m2	3.1
盛土工A2	m2	1.1
盛土工A1	m2	—
盛土工A6	m2	—
のり面仕上げ	m	2.4
種散布工	m	0.6



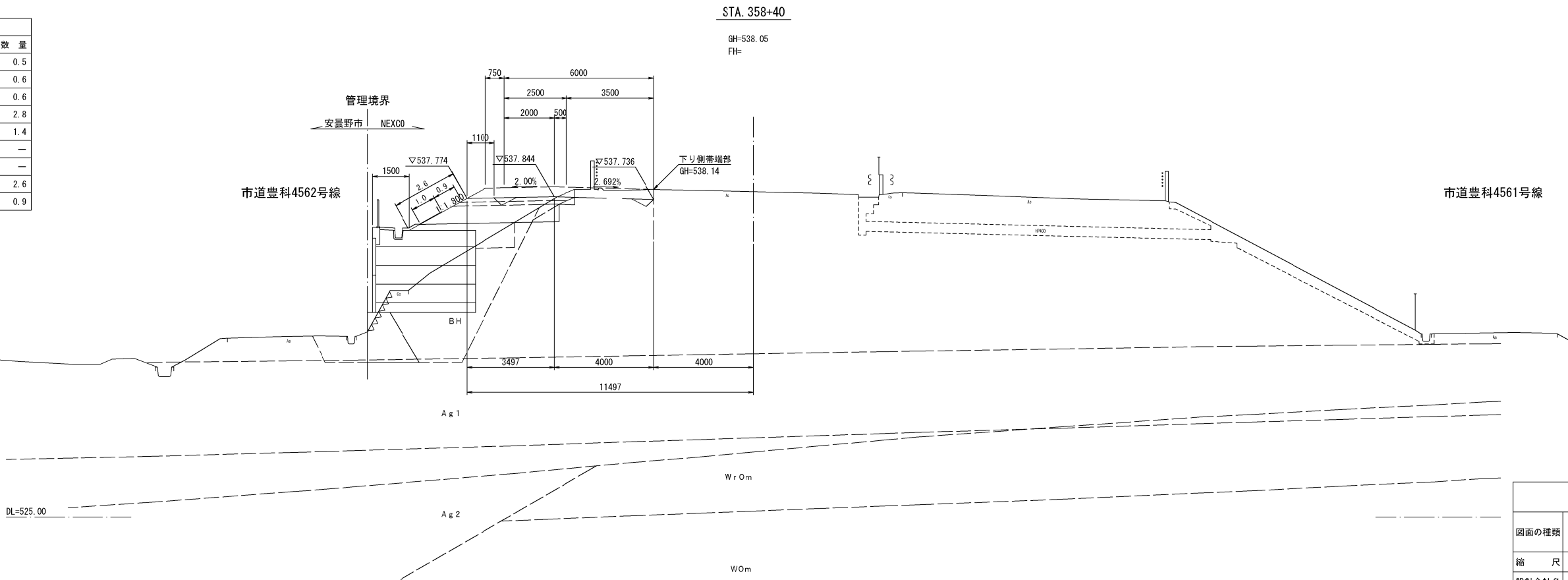
長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工本線（下り線）横断図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工本線（下り線）横断図（その3） S=1:200

STA. 358+60			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	0.8	
盛土工A5	m2	0.5	
盛土工A4	m2	0.5	
盛土工A3	m2	2.4	
盛土工A2	m2	2.7	
盛土工A1	m2	—	
盛土工A6	m2	—	
のり面仕上げ	m	4.1	
種散布工	m	2.4	



STA. 358+40			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	0.5	
盛土工A5	m2	0.6	
盛土工A4	m2	0.6	
盛土工A3	m2	2.8	
盛土工A2	m2	1.4	
盛土工A1	m2	—	
盛土工A6	m2	—	
のり面仕上げ	m	2.6	
種散布工	m	0.9	



長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工本線（下り線）横断図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工本線（下り線）横断図（その4） S=1:200

STA. 358+97

GH=538.04
FH=

下り側帯端部
GH=538.14

2.00%

市道豊科4562号線

市道豊科4561号線

DL=525.00

STA. 358+80

GH=538.01
FH=

管理境界
安曇野市 NEXCO

下り側帯端部
GH=538.11

2.00%

3' 154%

市道豊科4562号線

市道豊科4561号線

A g 1

W r O m

A g 2

W O m

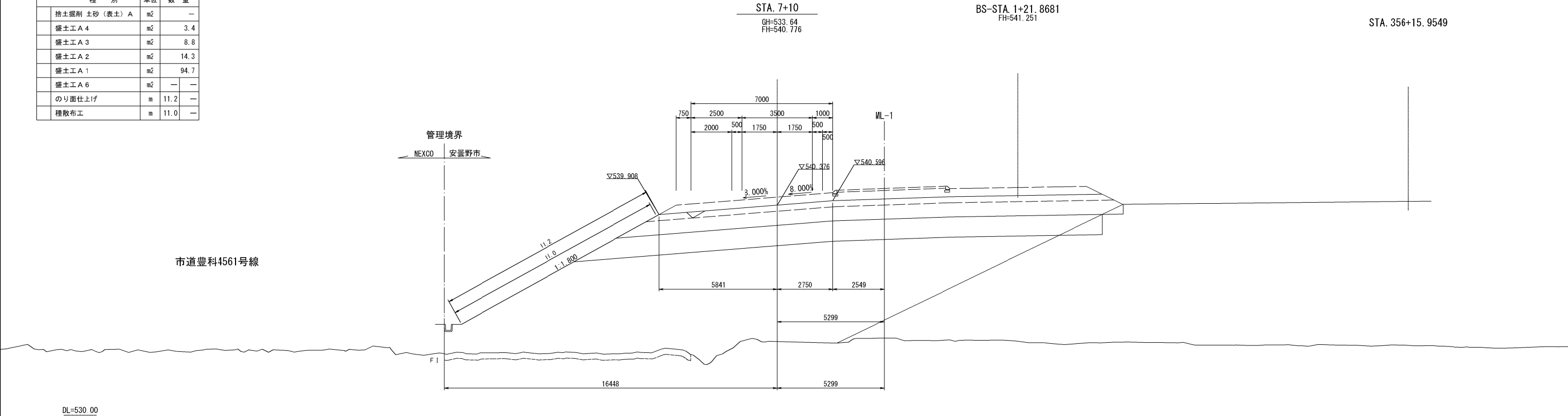
DL=525.00

STA. 358+80			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	0.9	
盛土工 A 5	m2	0.3	
盛土工 A 4	m2	0.3	
盛土工 A 3	m2	1.2	
盛土工 A 2	m2	1.3	
盛土工 A 1	m2	1.1	
盛土工 A 6	m2	—	
のり面仕上げ	m	6.4	
種散布工	m	4.6	

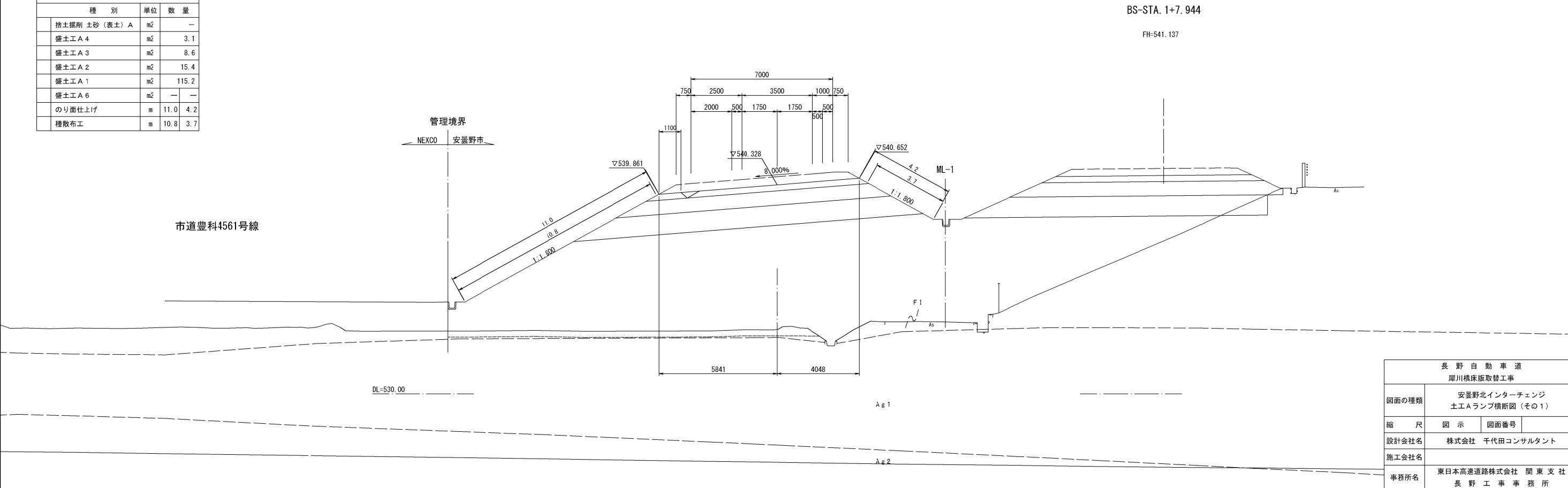
長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工本線（下り線）横断図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土E Aランプ横断図（その1） S=1:200

STA. 7+10			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m ²	—	
盛土工 A 4	m ²	3.4	
盛土工 A 3	m ²	8.8	
盛土工 A 2	m ²	14.3	
盛土工 A 1	m ²	94.7	
盛土工 A 6	m ²	—	
のり面仕上げ	m	11.2	
種散布工	m	11.0	



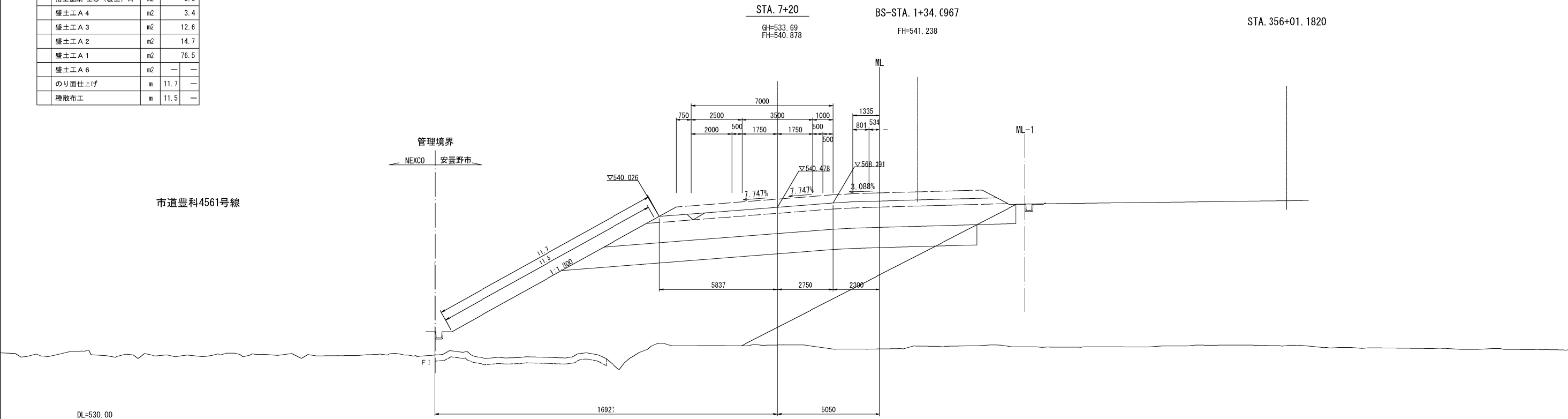
STA. 7+00			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m ²	—	
盛土工 A 4	m ²	3.1	
盛土工 A 3	m ²	8.6	
盛土工 A 2	m ²	15.4	
盛土工 A 1	m ²	115.2	
盛土工 A 6	m ²	—	
のり面仕上げ	m	11.0	
種散布工	m	10.8	



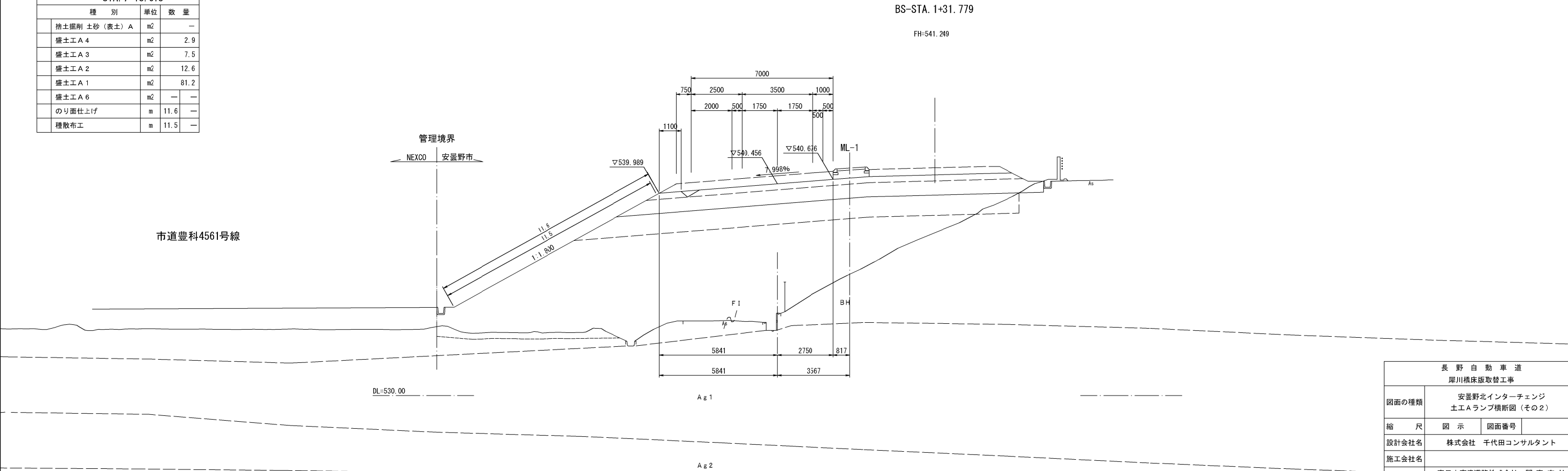
長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土E Aランプ横断図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工Aランプ横断図（その2）S=1:200

STA. 7+20			
種 別	単 位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m ²	0.0	
盛土工A 4	m ²	3.4	
盛土工A 3	m ²	12.6	
盛土工A 2	m ²	14.7	
盛土工A 1	m ²	76.5	
盛土工A 6	m ²	—	—
のり面仕上げ	m	11.7	—
種散布工	m	11.5	—



STA. 7+18.018			
種 別	単 位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m ²	—	
盛土工A 4	m ²	2.9	
盛土工A 3	m ²	7.5	
盛土工A 2	m ²	12.6	
盛土工A 1	m ²	81.2	
盛土工A 6	m ²	—	—
のり面仕上げ	m	11.6	—
種散布工	m	11.5	—

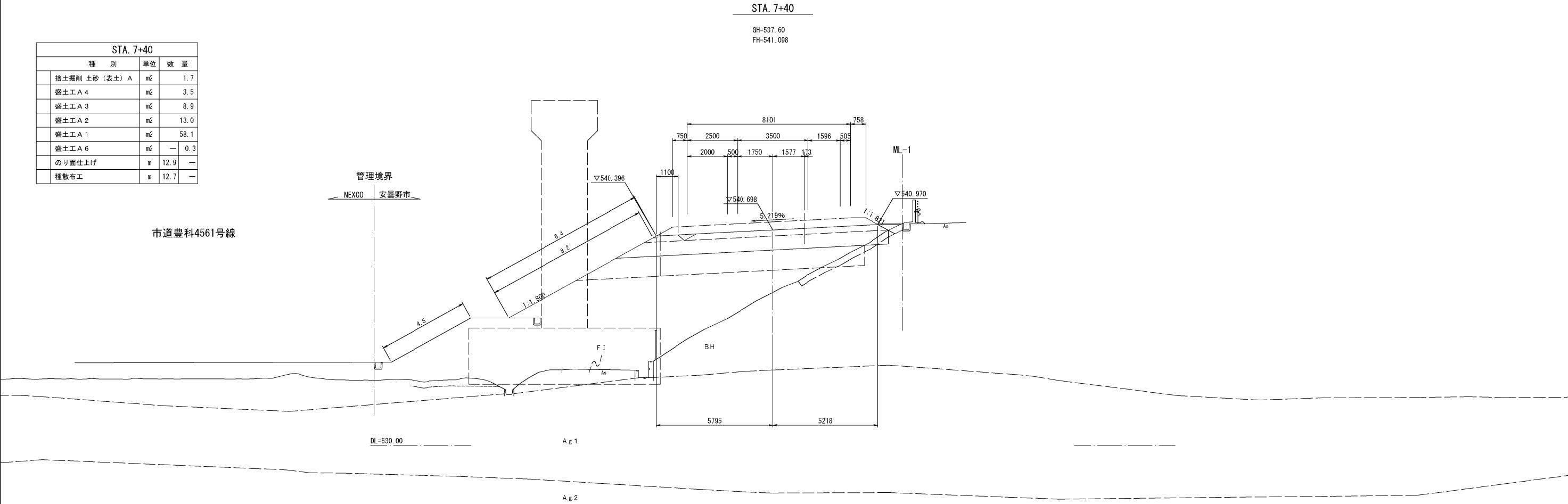


長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工Aランプ横断図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

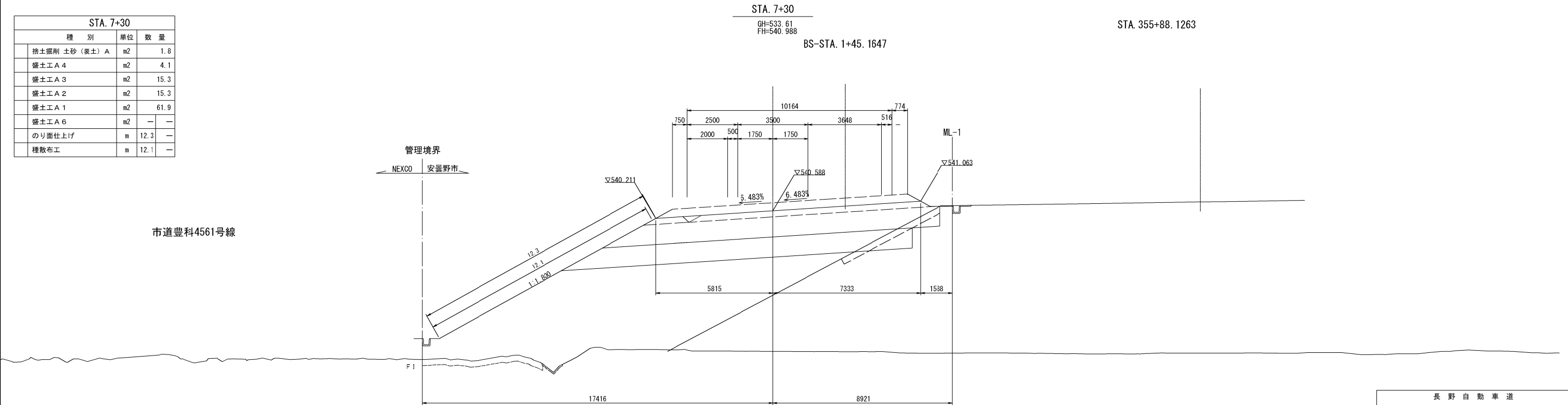
安曇野北インターチェンジ 土工Aランプ横断図（その3）

S=1:200

STA. 7+40			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m ²	1.7	
盛土工A4	m ²	3.5	
盛土工A3	m ²	8.9	
盛土工A2	m ²	13.0	
盛土工A1	m ²	58.1	
盛土工A6	m ²	—	0.3
のり面仕上げ	m	12.9	—
種散布工	m	12.7	—



STA. 7+30			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m ²	1.8	
盛土工A4	m ²	4.1	
盛土工A3	m ²	15.3	
盛土工A2	m ²	15.3	
盛土工A1	m ²	61.9	
盛土工A6	m ²	—	—
のり面仕上げ	m	12.3	—
種散布工	m	12.1	—

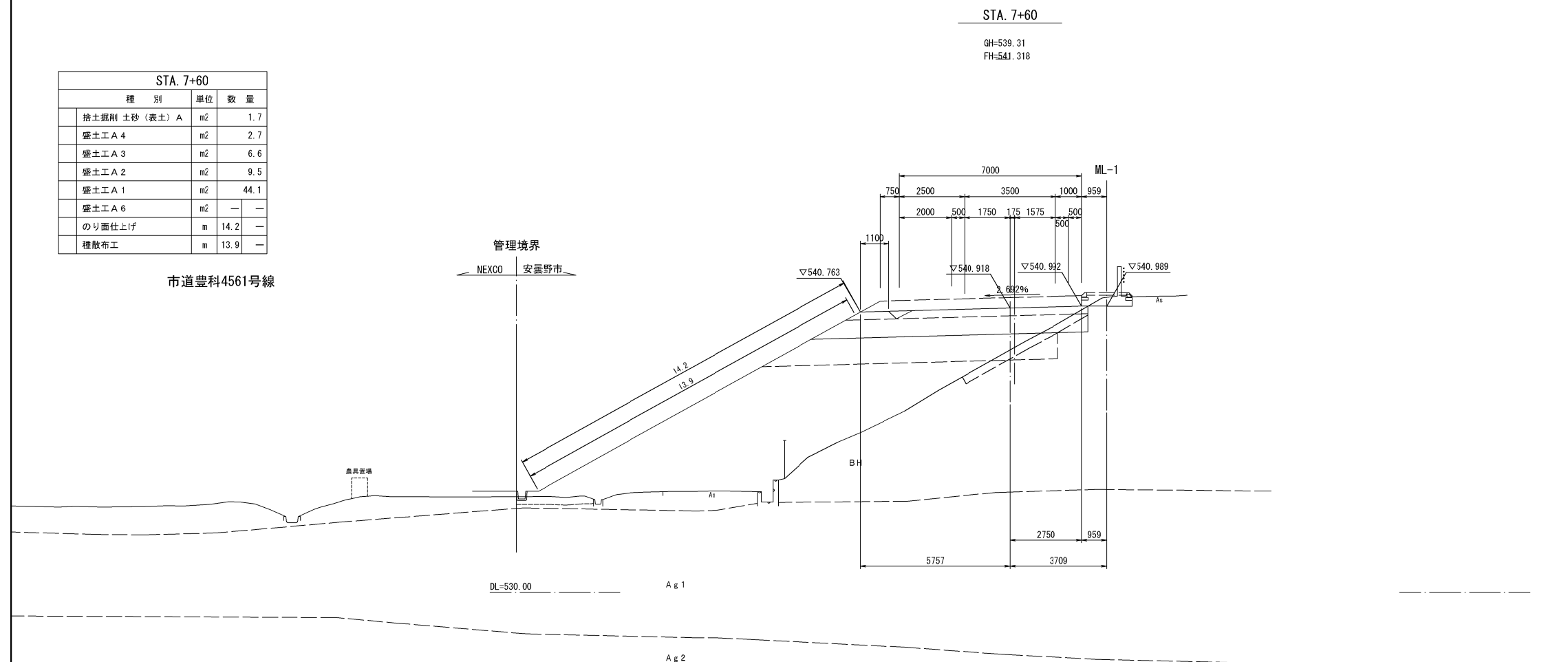


長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工Aランプ横断図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工Aランプ横断図 (その4) S=1:200

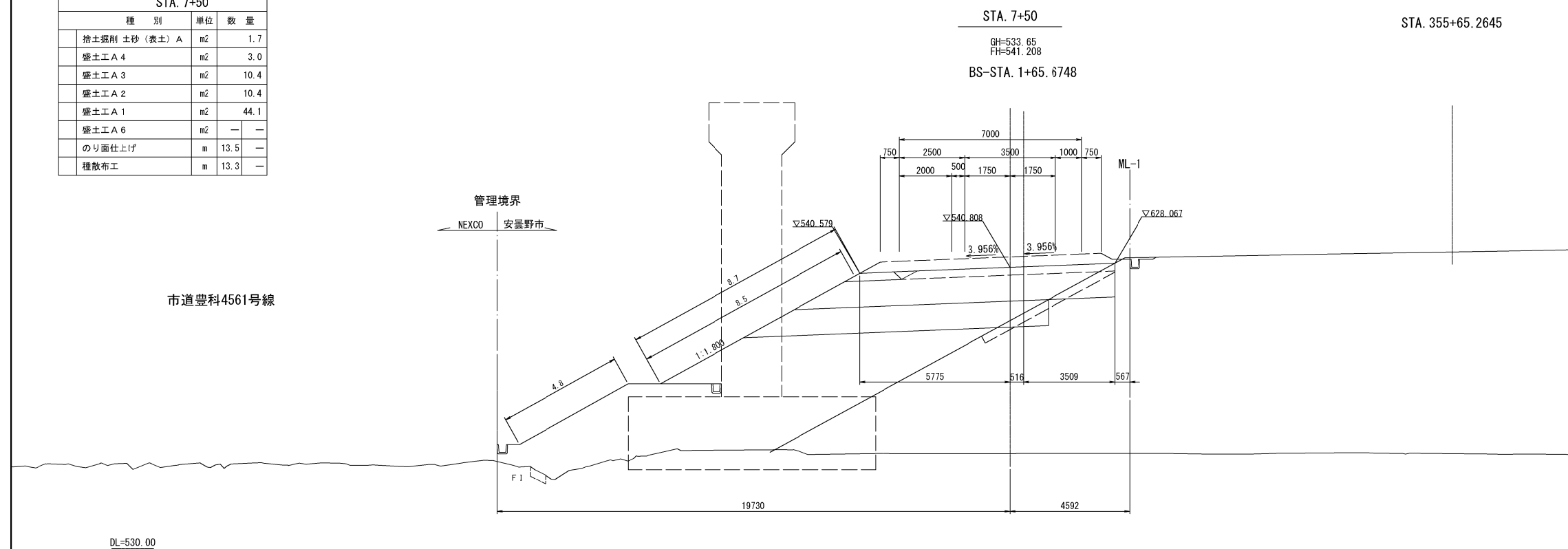
STA. 7+60			
種 別		単位	数 量
捨土掘削	土砂（表土）A	m ²	1.7
盛土工	A 4	m ²	2.7
盛土工	A 3	m ²	6.6
盛土工	A 2	m ²	9.5
盛土工	A 1	m ²	44.1
盛土工	A 6	m	—
のり面仕上げ		m	14.2
種散布工		m	13.9

市道豊科4561号線



STA. 7+50			
種 別		単位	数 量
	捨土掘削 土砂（表土）A	m ²	1.7
	盛土工 A 4	m ²	3.0
	盛土工 A 3	m ²	10.4
	盛土工 A 2	m ²	10.4
	盛土工 A 1	m ²	44.1
	盛土工 A 6	m ²	—
	のり面仕上げ	m	13.5
	植散布工	m	13.3

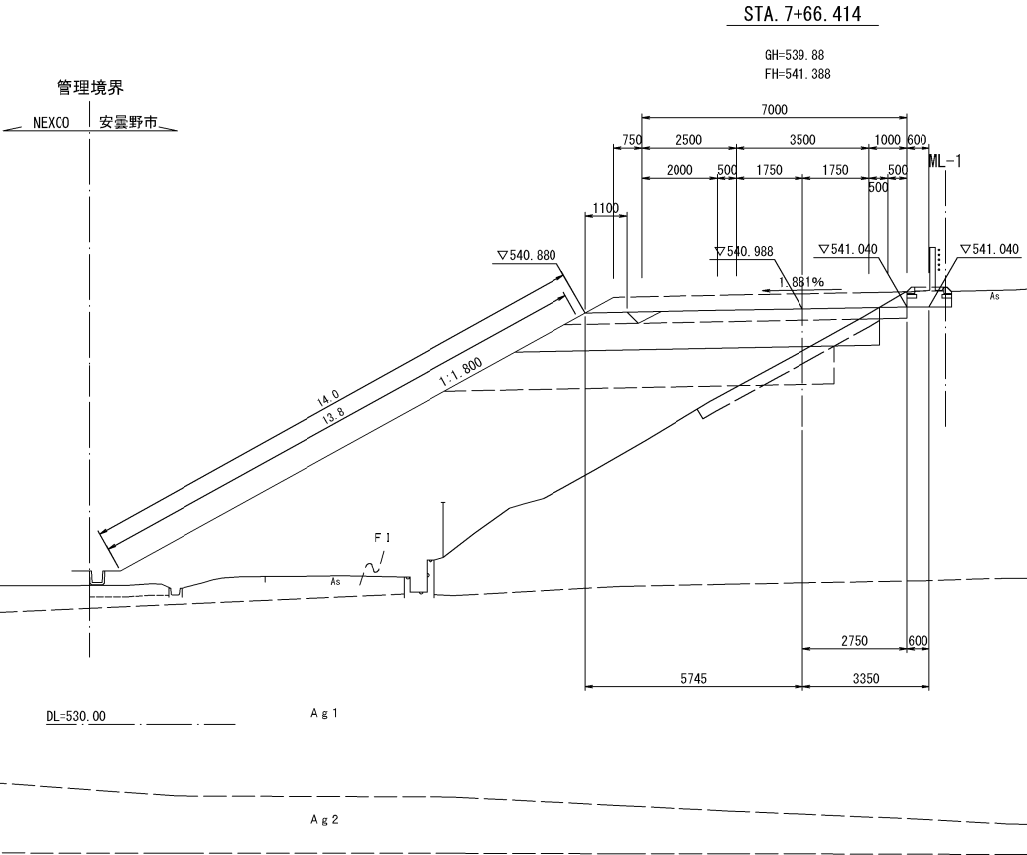
市道豊科4561号線



長 野 自 動 車 道			
犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工Ａラン橋桁図（その４）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

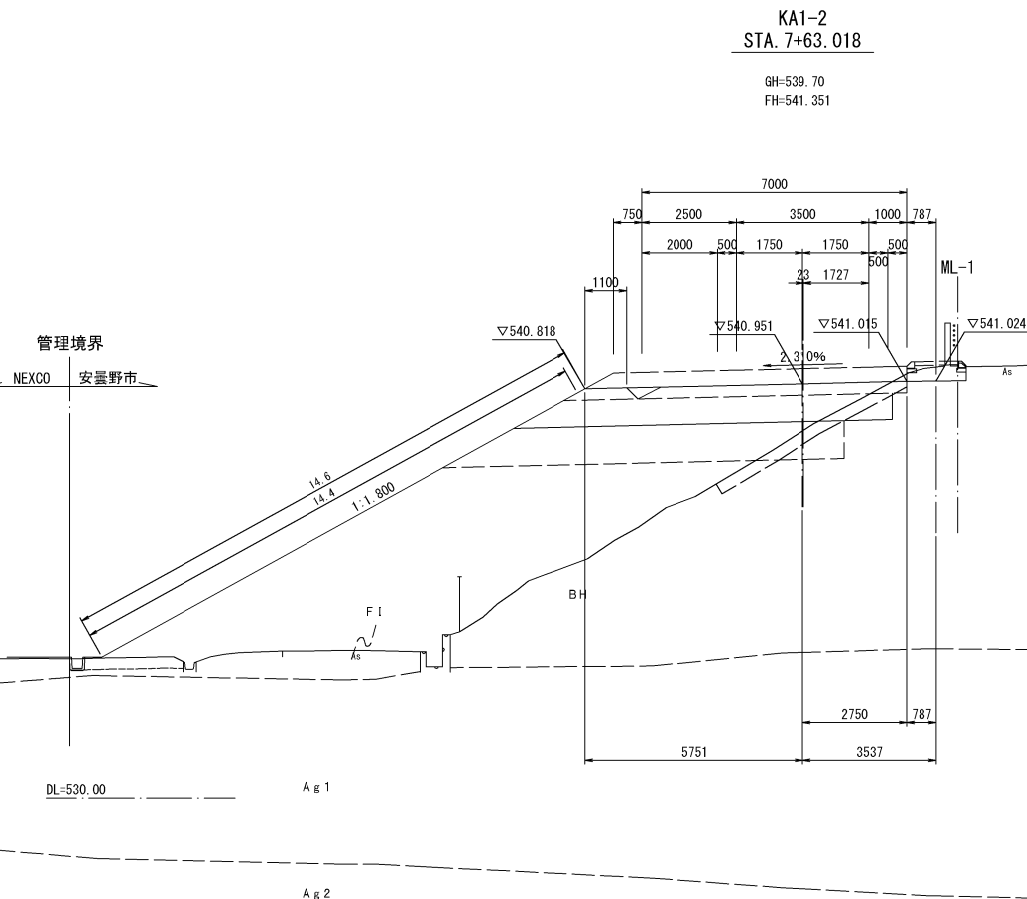
STA. 7+66.414			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂(表土) A	m2	1.7	
盛土工 A 4	m2	2.3	
盛土工 A 3	m2	5.9	
盛土工 A 2	m2	8.4	
盛土工 A 1	m2	40.6	
盛土工 A 6	m2	—	—
のり面仕上げ	m	14.0	—
種散布工	m	13.8	—

市道豊科4561号線



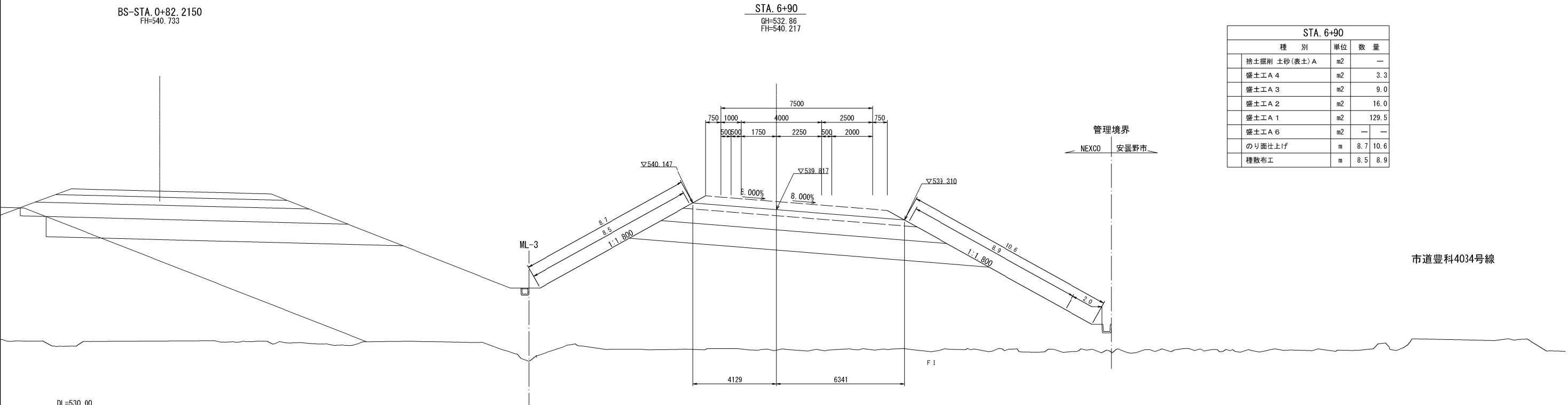
STA. 7+63.018			
種 別	単位	数	量
捨土掘削 土砂(表土) A	m2	1.5	
盛土工 A 4	m2	2.6	
盛土工 A 3	m2	6.1	
盛土工 A 2	m2	8.8	
盛土工 A 1	m2	42.1	
盛土工 A 6	m2	—	—
のり面仕上げ	m	14.6	—
種散布工	m	14.4	—

市道豊科4561号線

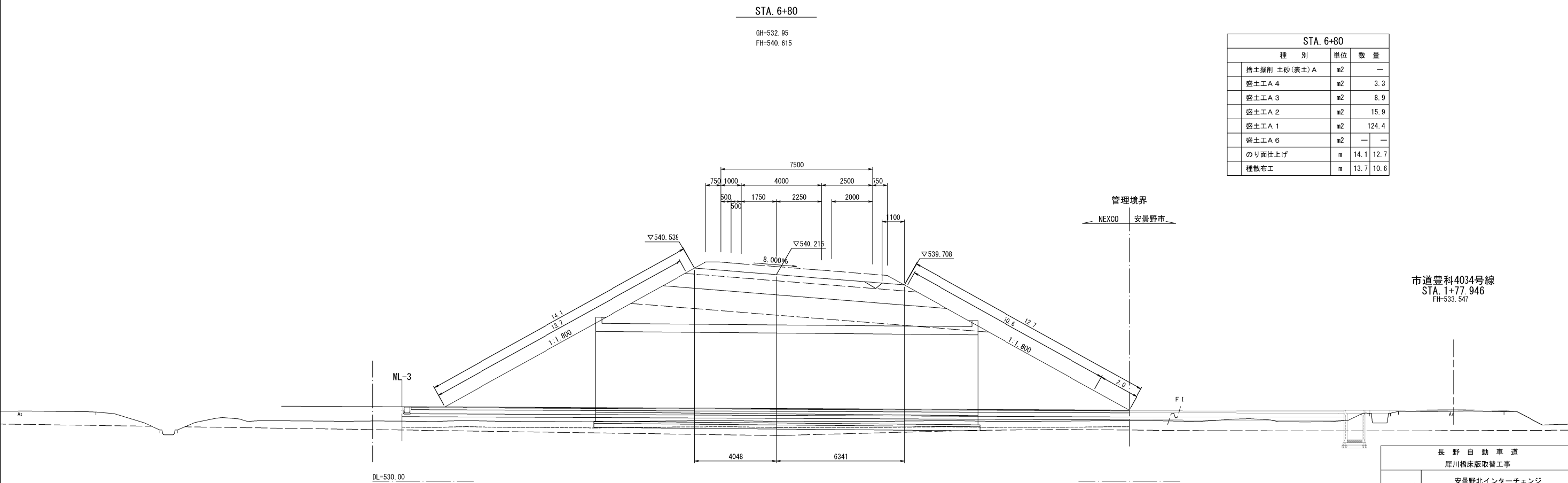


長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土E Aランプ横断図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工Bランプ横断図（その１）S=1：200



STA. 6+90			
種 別	単 位	数	量
捨土掘削 土砂(表土) A	m2	—	—
盛土工 A 4	m2	3.3	—
盛土工 A 3	m2	9.0	—
盛土工 A 2	m2	16.0	—
盛土工 A 1	m2	129.5	—
盛土工 A 6	m2	—	—
のり面仕上げ	m	8.7	10.6
種散布工	m	8.5	8.9



STA. 6+80			
種 別	単 位	数	量
捨土掘削 土砂(表土) A	m2	—	—
盛土工 A 4	m2	3.3	—
盛土工 A 3	m2	8.9	—
盛土工 A 2	m2	15.9	—
盛土工 A 1	m2	124.4	—
盛土工 A 6	m2	—	—
のり面仕上げ	m	14.1	12.7
種散布工	m	13.7	10.6

市道豊科4034号線
STA. 1+77.946
FH=533.547

長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工Bランプ横断図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土E Bランプ横断図（その2）S=1:200

STA. 7+00

GH=533.24
FH=539.849

BS-STA. 0+62.762

FH=540.373

STA. 7+00

種 別	単位	数 量
捨土掘削 土砂(表土) A	m2	—
盛土工 A 4	m2	3.3
盛土工 A 3	m2	8.9
盛土工 A 2	m2	15.9
盛土工 A 1	m2	97.1
盛土工 A 6	m2	—
のり面仕上げ	m	3.4 11.3
種散布工	m	2.9 9.6

市道豊科4034号線
STA. 1+84.711
FH=533.496

KE. 2-2
STA. 6+91.725

GH=532.95
FH=540.150

STA. 6+91.725

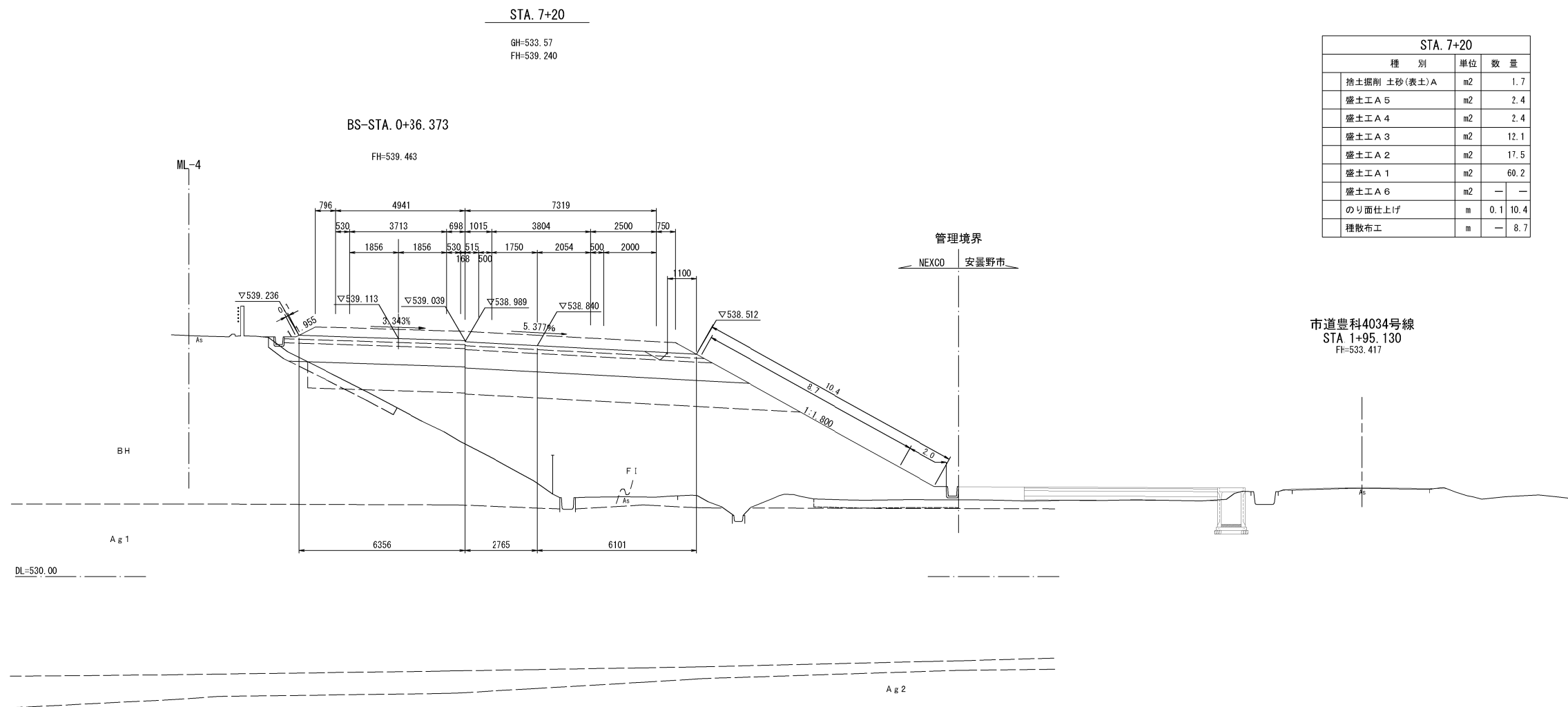
種 別	単位	数 量
捨土掘削 土砂(表土) A	m2	—
盛土工 A 4	m2	3.3
盛土工 A 3	m2	8.9
盛土工 A 2	m2	15.9
盛土工 A 1	m2	122.5
盛土工 A 6	m2	—
のり面仕上げ	m	7.6 11.8
種散布工	m	7.2 10.1

市道豊科4034号線
STA. 1+81.781
FH=533.519

長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土E Bランプ横断図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土E Bランプ横断図（その3） S=1:200

39 / 52



STA. 7+20			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂(表土)A	m2	1.7	
盛土工A5	m2	2.4	
盛土工A4	m2	2.4	
盛土工A3	m2	12.1	
盛土工A2	m2	17.5	
盛土工A1	m2	60.2	
盛土工A6	m2	—	
のり面仕上げ	m	0.1	10.4
種散布工	m	—	8.7

STA. 7+10			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂(表土)A	m2	0.0	
盛土工A4	m2	3.9	
盛土工A3	m2	8.4	
盛土工A2	m2	13.8	
盛土工A1	m2	74.5	
盛土工A6	m2	—	
のり面仕上げ	m	—	11.1
種散布工	m	—	9.4

STA. 356+72.1035
FH=539.810

BS-STA. 0+48.3827
FH=539.933

STA. 7+10
GH=533.08
FH=539.523

管理境界

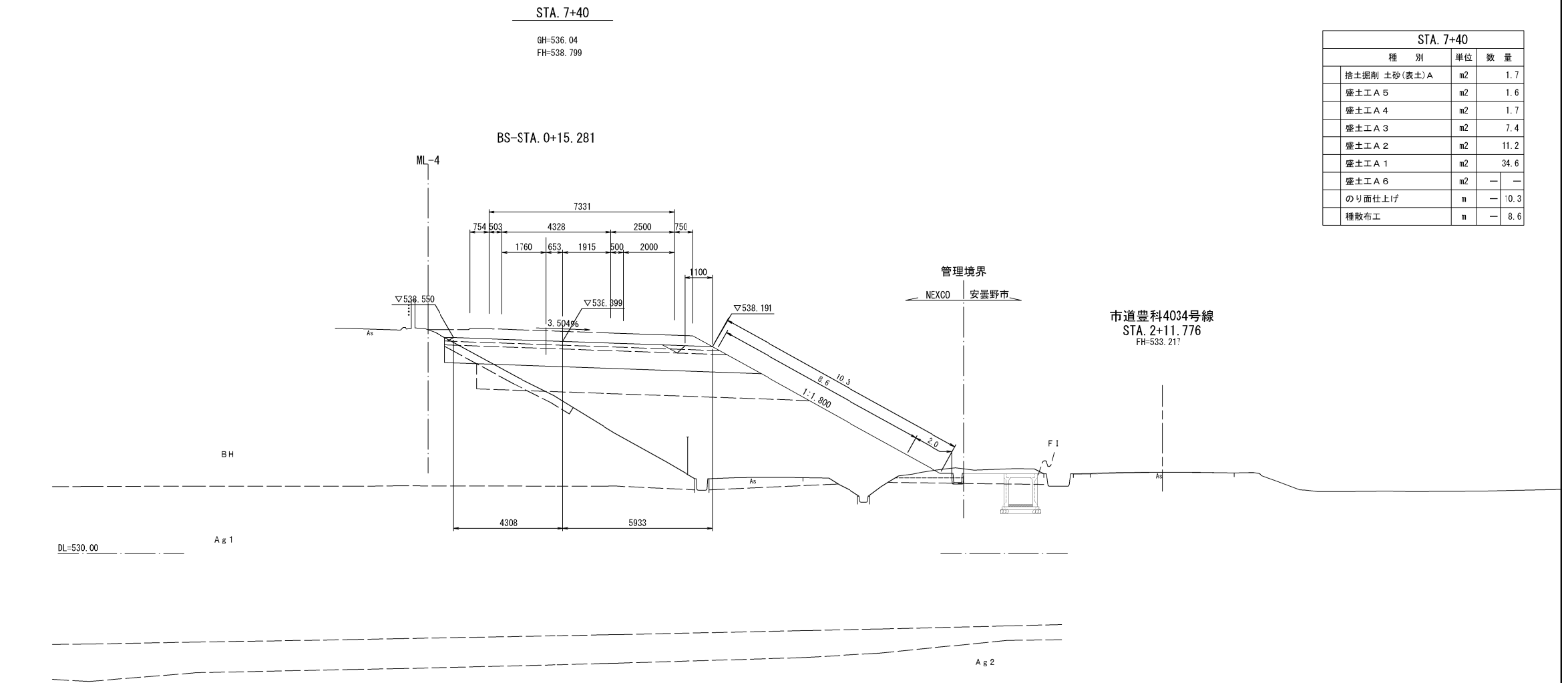
NEXCO 安曇野市

市道豊科4034号線

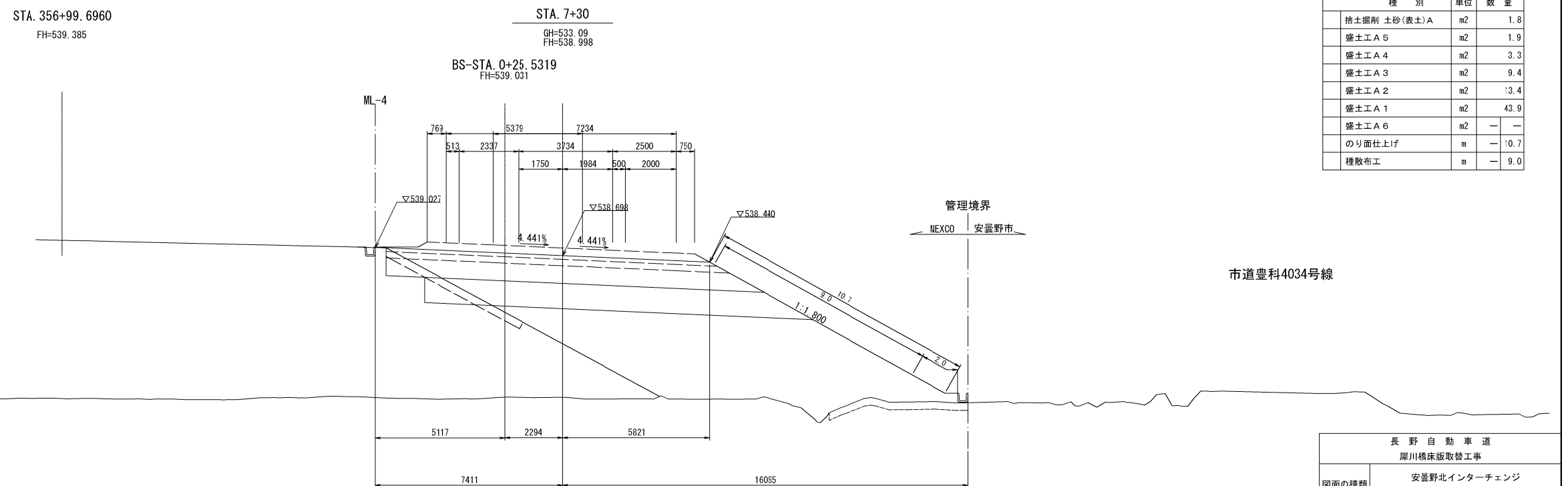
DL=530.00

長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土E Bランプ横断図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工Bランプ横断図（その4）S=1:200

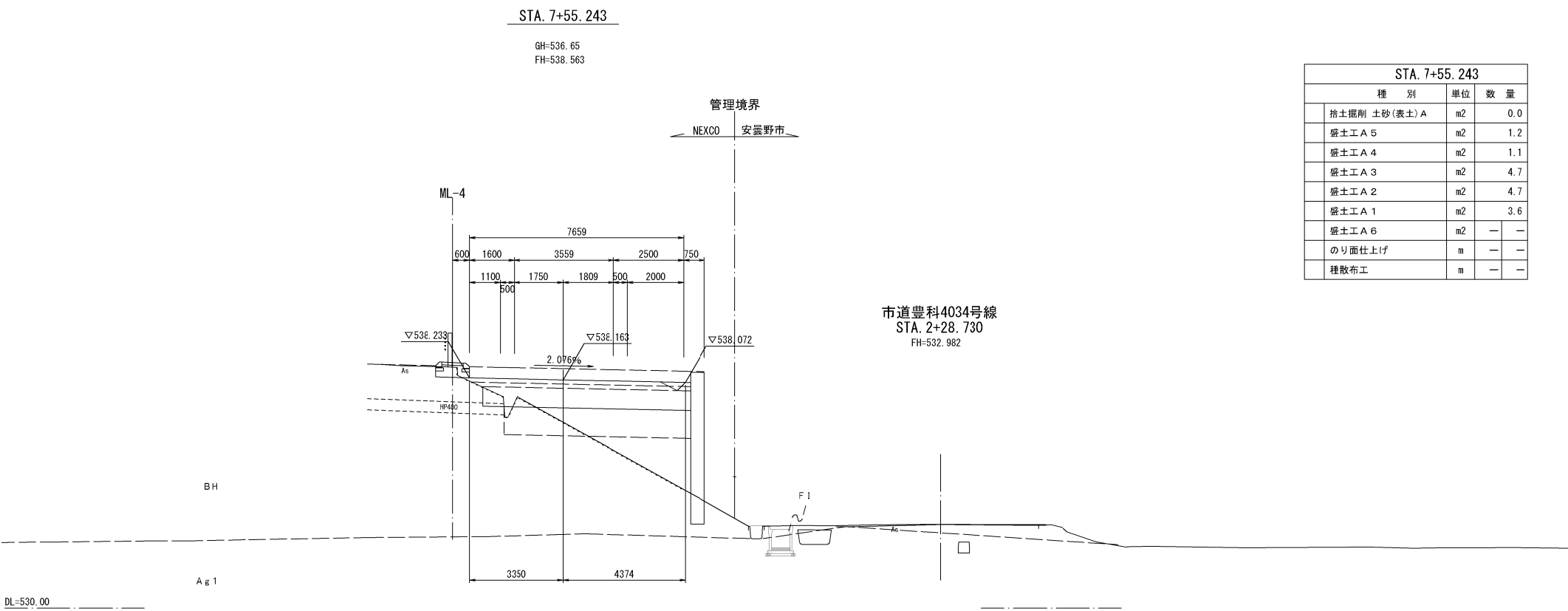


STA. 7+40			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂(表土) A	m2	1.7	
盛土工 A 5	m2	1.6	
盛土工 A 4	m2	1.7	
盛土工 A 3	m2	7.4	
盛土工 A 2	m2	11.2	
盛土工 A 1	m2	34.6	
盛土工 A 6	m2	—	
のり面仕上げ	m	10.3	
種散布工	m	8.6	

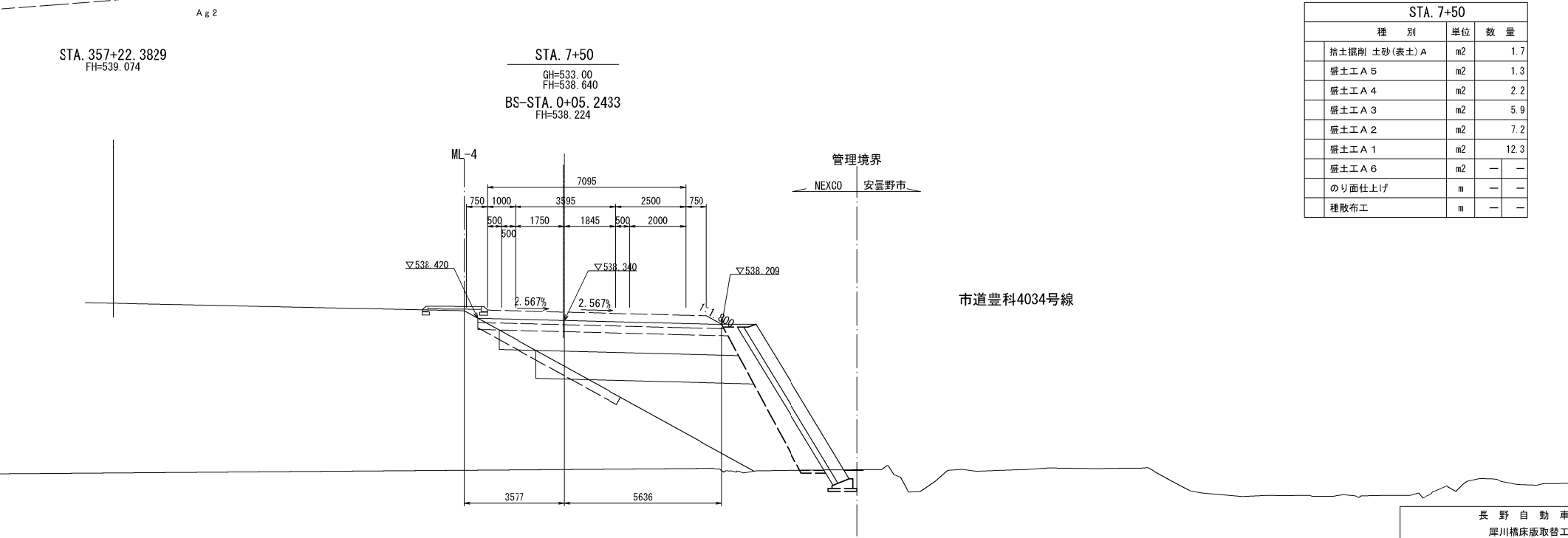


STA. 7+30			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂(表土) A	m2	1.8	
盛土工 A 5	m2	1.9	
盛土工 A 4	m2	3.3	
盛土工 A 3	m2	9.4	
盛土工 A 2	m2	13.4	
盛土工 A 1	m2	43.9	
盛土工 A 6	m2	—	
のり面仕上げ	m	10.7	
種散布工	m	9.0	

長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工Bランプ横断図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



STA. 7+55.243		
種 別	単位	数 量
捨土掘削 土砂(表土) A	m2	0.0
盛土工 A 5	m2	1.2
盛土工 A 4	m2	1.1
盛土工 A 3	m2	4.7
盛土工 A 2	m2	4.7
盛土工 A 1	m2	3.6
盛土工 A 6	m2	—
のり面仕上げ	m	—
種散布工	m	—



STA. 7+50		
種 別	単位	数 量
捨土掘削 土砂(表土) A	m2	1.7
盛土工 A 5	m2	1.3
盛土工 A 4	m2	2.2
盛土工 A 3	m2	5.9
盛土工 A 2	m2	7.2
盛土工 A 1	m2	12.3
盛土工 A 6	m2	—
のり面仕上げ	m	—
種散布工	m	—

長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土E Bランプ横断図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工Cランプ横断図（その１） S=1:200

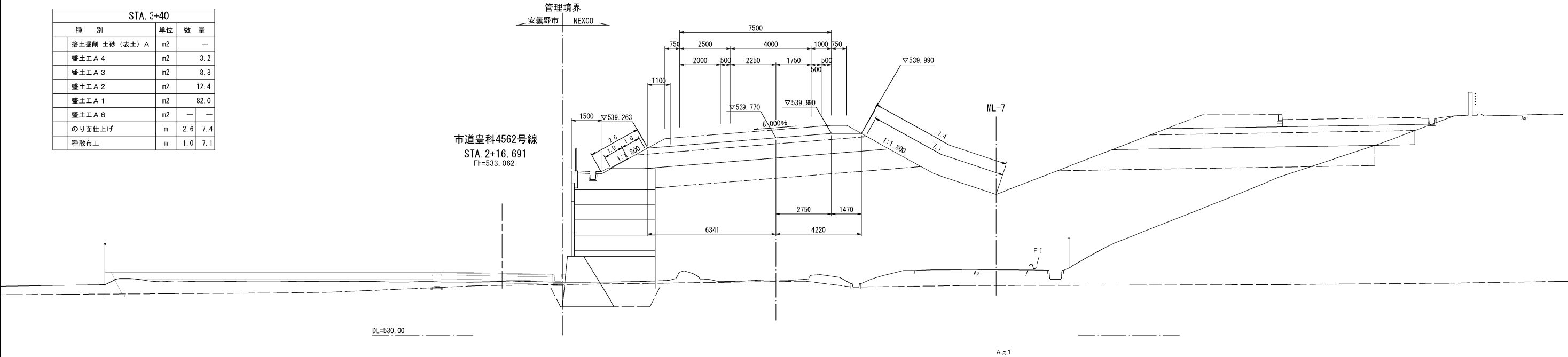
STA. 3+40

GH=532.73
FH=540.170

BS-STA. 1+12.275

FH=540.711

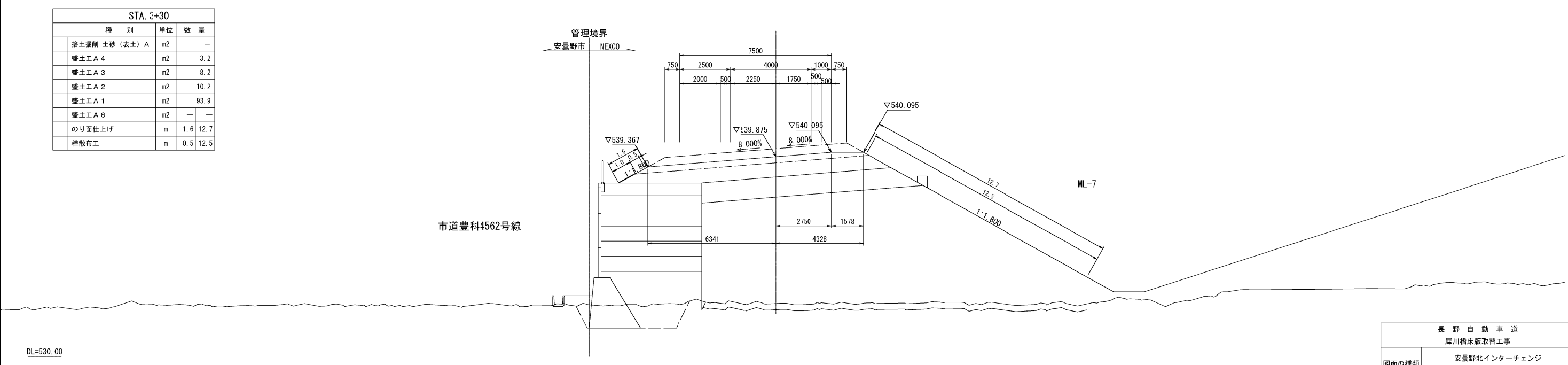
STA. 3+40			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	—	
盛土工A4	m2	3.2	
盛土工A3	m2	8.8	
盛土工A2	m2	12.4	
盛土工A1	m2	82.0	
盛土工A6	m2	—	—
のり面仕上げ	m	2.6	7.4
種散布工	m	1.0	7.1



STA. 3+30

GH=532.61
FH=540.275

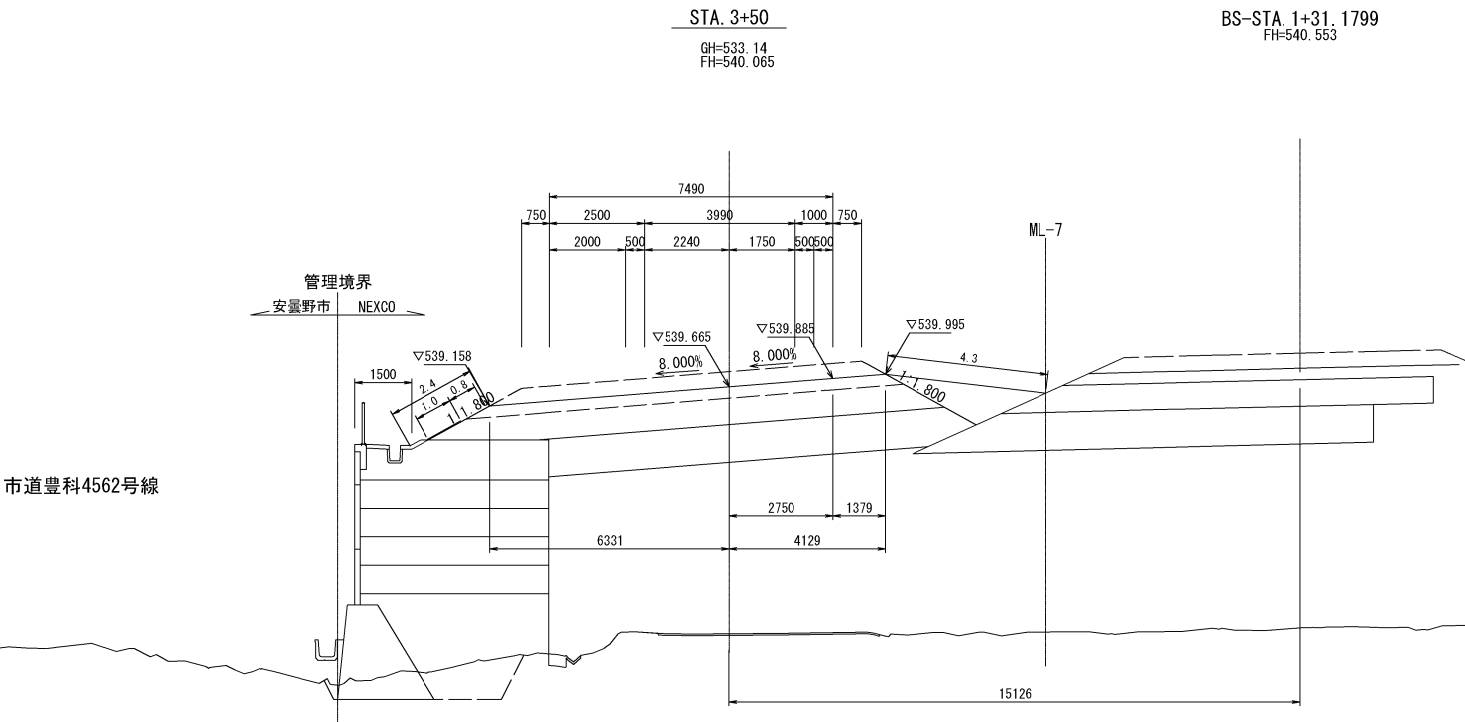
STA. 3+30			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	—	
盛土工A4	m2	3.2	
盛土工A3	m2	8.2	
盛土工A2	m2	10.2	
盛土工A1	m2	93.9	
盛土工A6	m2	—	—
のり面仕上げ	m	1.6	12.7
種散布工	m	0.5	12.5



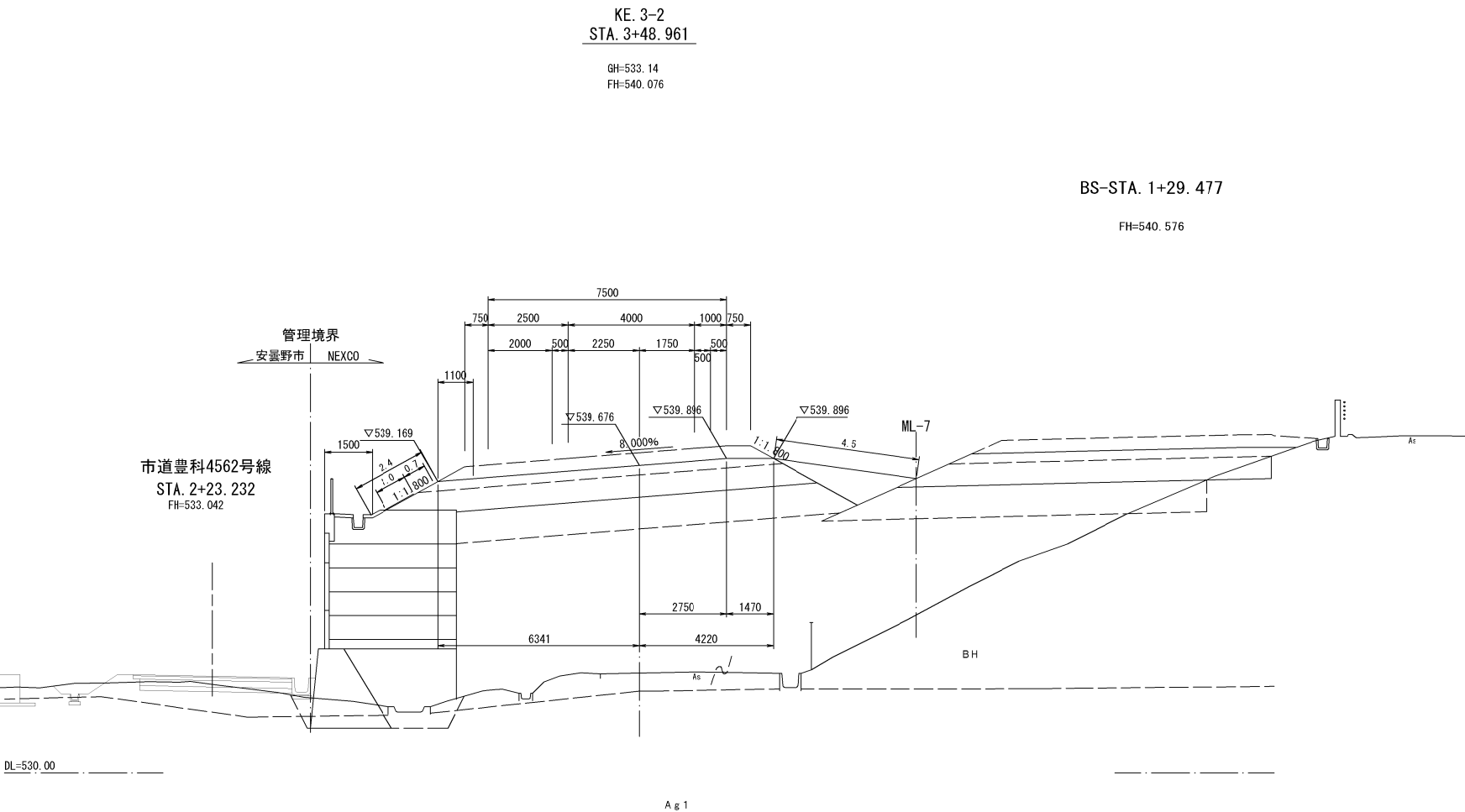
長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工Cランプ横断図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工Ｃランプ横断図（その２） S=1:200

STA. 3+50			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	—	
盛土工A4	m2	3.3	
盛土工A3	m2	8.7	
盛土工A2	m2	12.7	
盛土工A1	m2	55.9	
盛土工A6	m2	— 2.2	
のり面仕上げ	m	1.9	4.3
種散布工	m	0.8	4.3



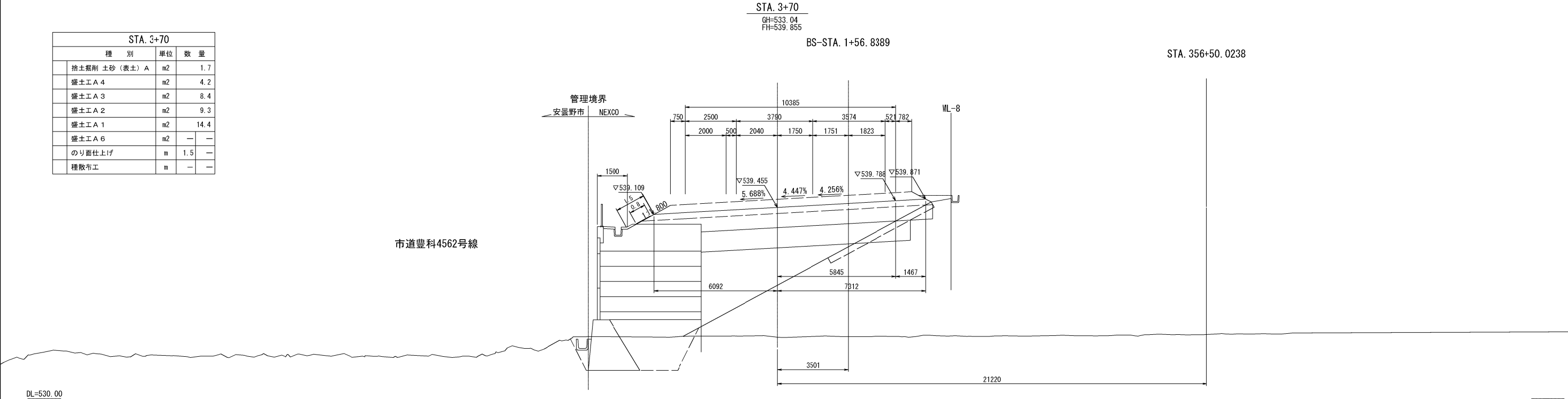
STA. 3+48.961			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	—	
盛土工A4	m2	3.2	
盛土工A3	m2	8.6	
盛土工A2	m2	13.9	
盛土工A1	m2	65.8	
盛土工A6	m2	— 2.5	
のり面仕上げ	m	2.4	4.5
種散布工	m	0.7	4.5



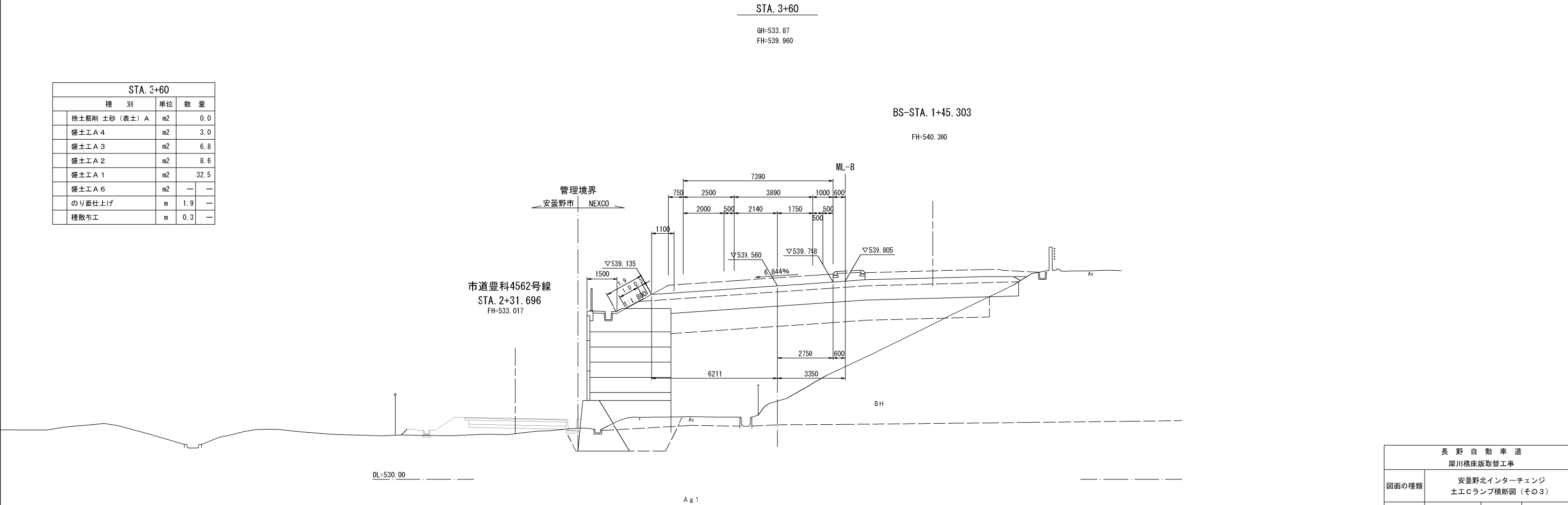
長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工Ｃランプ横断図（その２）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工Ｃランプ横断図（その３） S=1:200

STA. 3+70			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土） A	m2	1.7	
盛土工 A 4	m2	4.2	
盛土工 A 3	m2	8.4	
盛土工 A 2	m2	9.3	
盛土工 A 1	m2	14.4	
盛土工 A 6	m2	—	
のり面仕上げ	m	1.5	
種散布工	m	—	



STA. 3+60			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土） A	m2	0.0	
盛土工 A 4	m2	3.0	
盛土工 A 3	m2	6.8	
盛土工 A 2	m2	8.6	
盛土工 A 1	m2	32.5	
盛土工 A 6	m2	—	
のり面仕上げ	m	1.9	
種散布工	m	0.3	



長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工Ｃランプ横断図（その３）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

STA. 3+90			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.7	
盛土工A4	m2	2.8	
盛土工A3	m2	4.5	
盛土工A2	m2	4.4	
盛土工A1	m2	2.9	
盛土工A6	m2	—	
のり面仕上げ	m	1.3	
種散布工	m	—	

STA. 3+90
GH=533.11
FH=539.646
BS-STA. 1+77.4049

STA. 356+73.3944

市道豊科4562号線

DL=530.00

STA. 3+80			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.8	
盛土工A4	m2	3.3	
盛土工A3	m2	5.8	
盛土工A2	m2	6.2	
盛土工A1	m2	5.2	
盛土工A6	m2	—	
のり面仕上げ	m	1.2	
種散布工	m	—	

STA. 3+80

GH=536.84
FH=539.750

市道豊科4562号線
STA. 2+48.831
FH=532.964

18.0

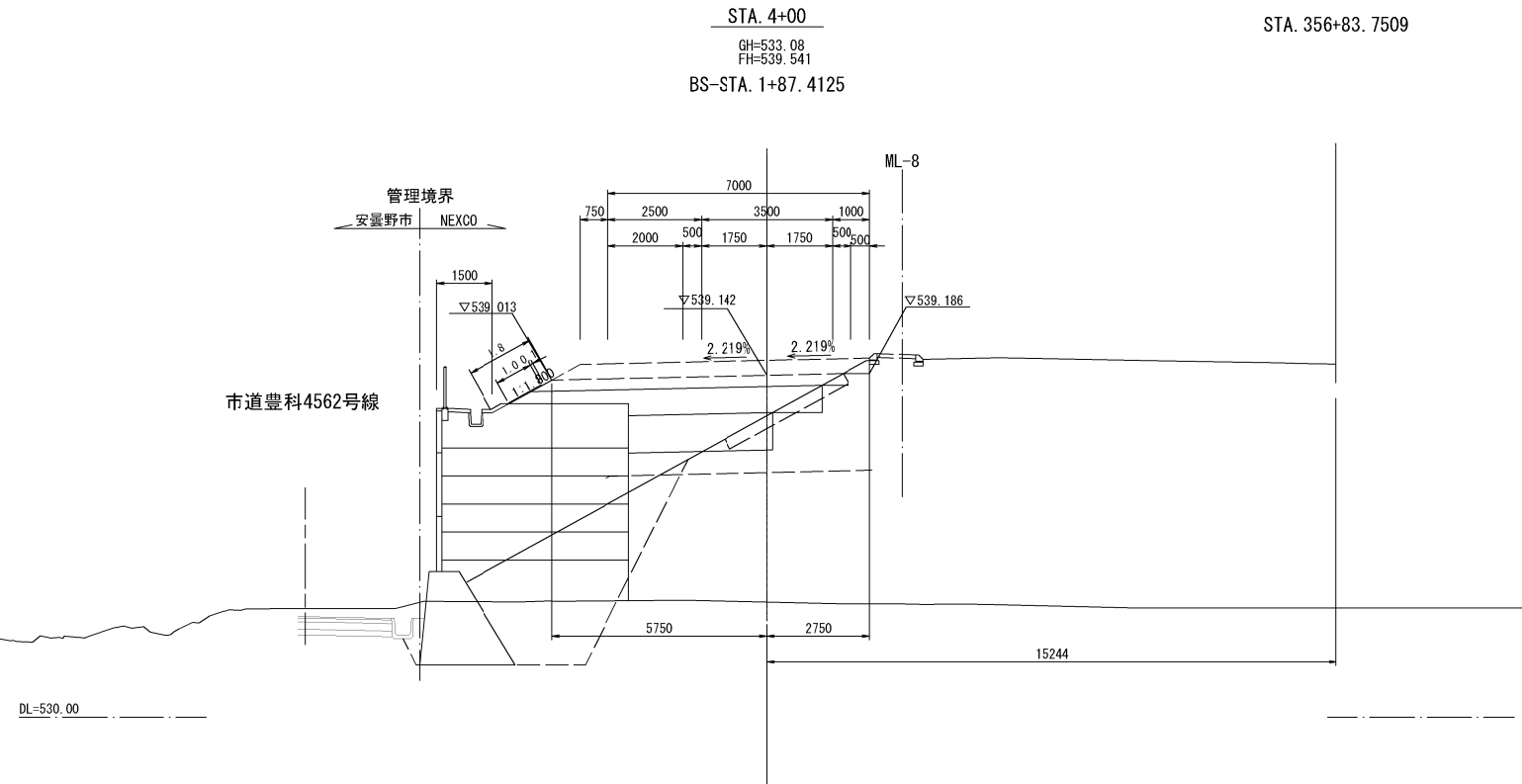
DL=530.00

A g 1

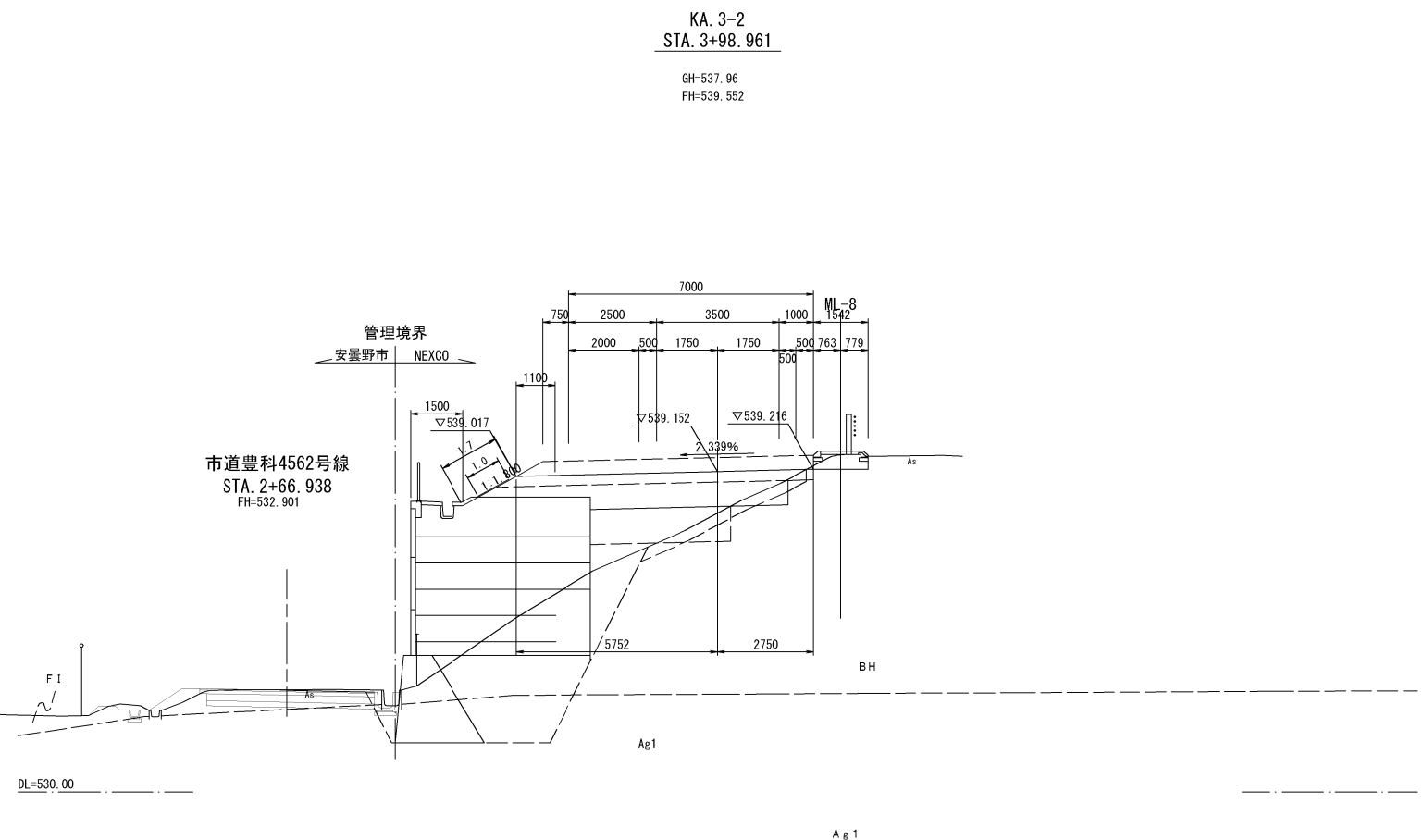
長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土エＣランプ横断面図（その４）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工Ｃランプ横断図（その５） S=1:200

STA. 4+00			
種 別		単位	数 量
捨土掘削	土砂（表土）A	m ²	1.1
盛土工	A 4	m ²	2.4
盛土工	A 3	m ²	4.6
盛土工	A 2	m ²	3.4
盛土工	A 1	m ²	1.0
盛土工	A 6	m ²	—
のり面仕上げ		m	1.8
種散布工		m	0.1

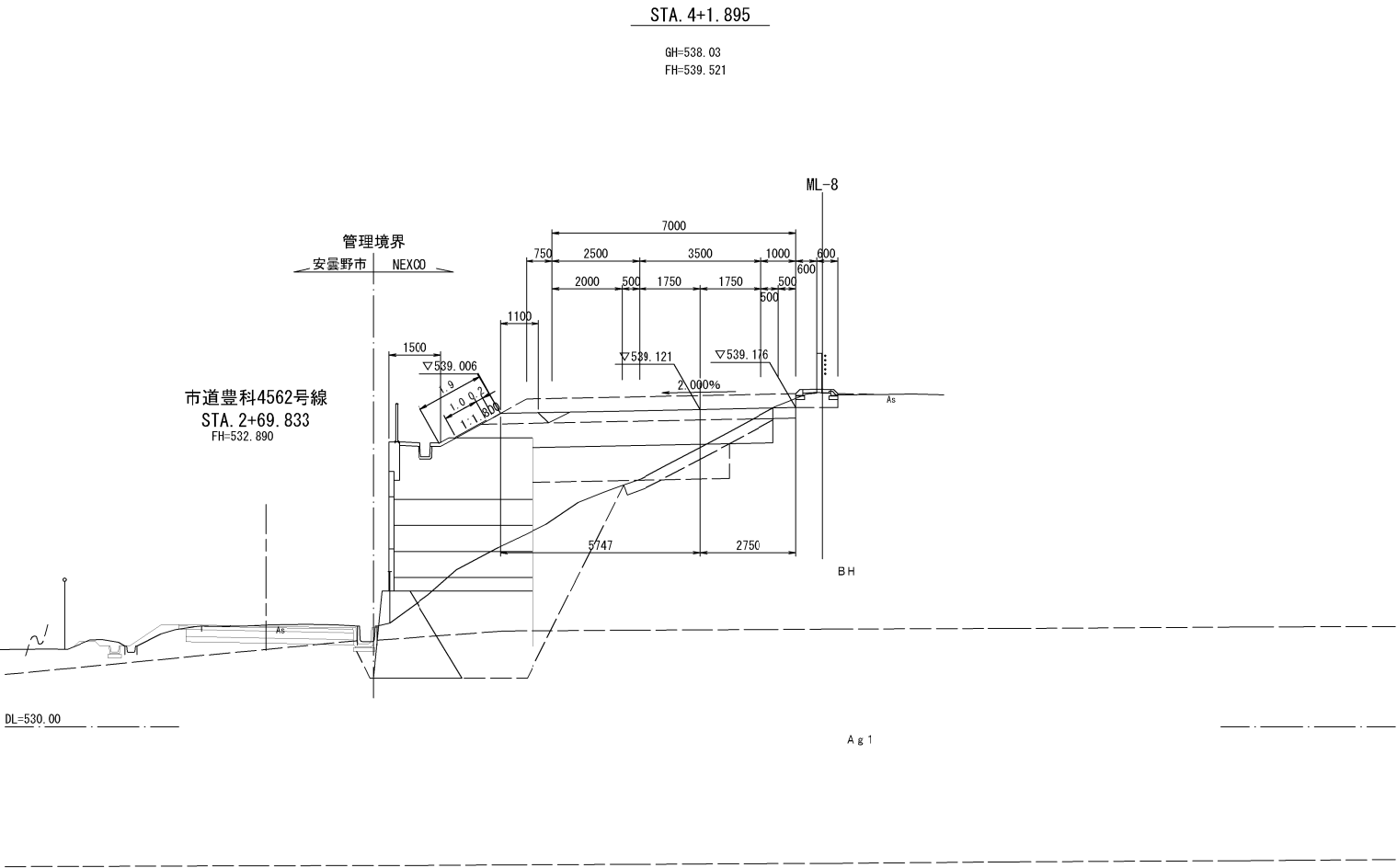


STA. 3+98.961			
種 別	単位	数 量	
粘土掘削 土砂（表土）A	m2	1.6	
盛土工 A 4	m2	2.6	
盛土工 A 3	m2	4.8	
盛土工 A 2	m2	3.7	
盛土工 A 1	m2	1.0	
盛土工 A 6	m	—	—
のり面仕上げ	m	1.7	—
種散布工	m	—	—



長 野 自 動 車 道			
犀川橋床仮設取工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土エラン橋断面図（その５）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

STA. 4+1.895			
種 別	単 位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.9	
盛土工A4	m2	2.4	
盛土工A3	m2	5.1	
盛土工A2	m2	4.7	
盛土工A1	m2	2.2	
盛土工A6	m2	—	—
のり面仕上げ	m	1.9	
種散布工	m	0.2	



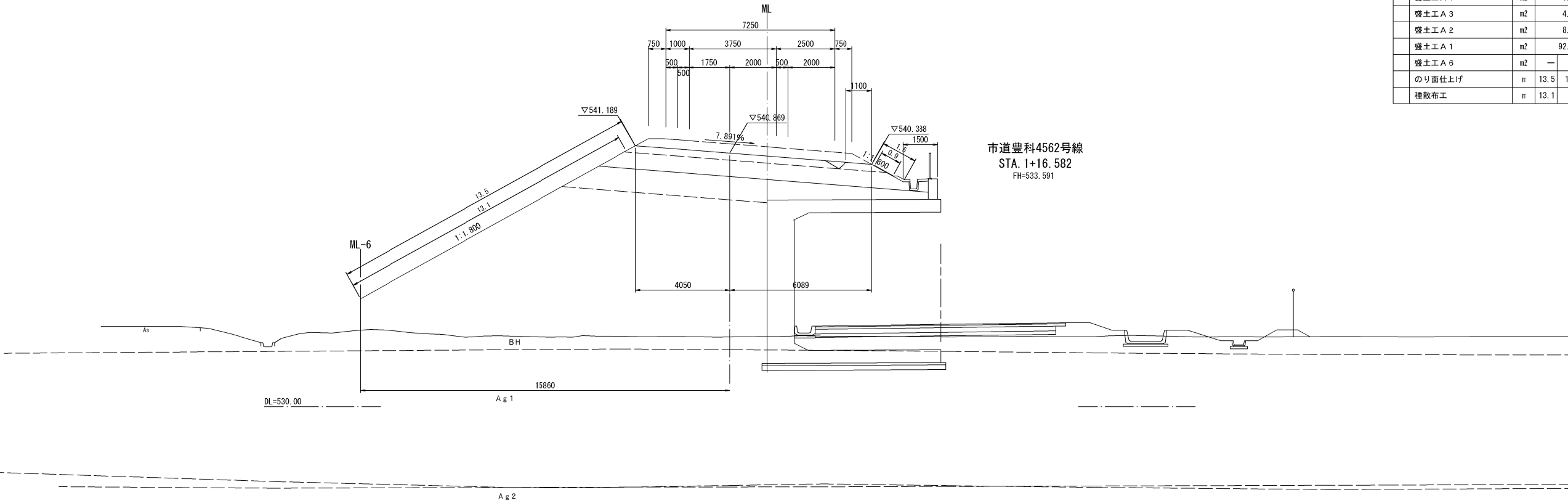
長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工Ｃランプ横断面図（その６）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工Ｄランプ横断面図（その１） S=1：200

KE. 2-1
STA. 3+62. 413

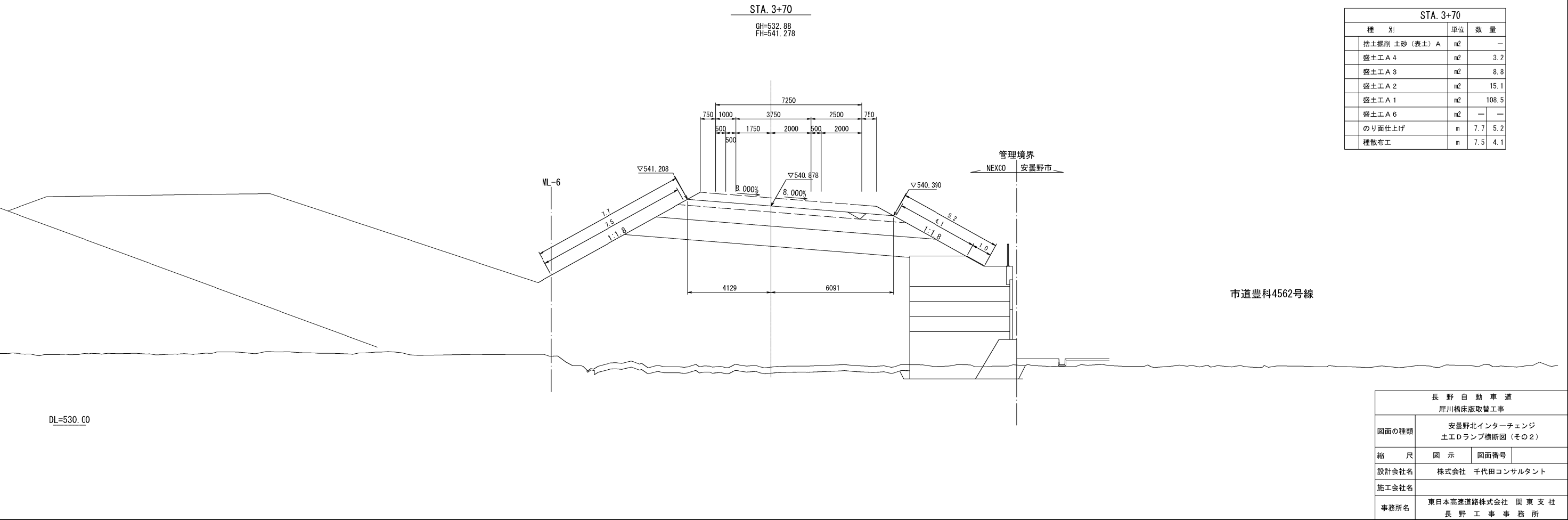
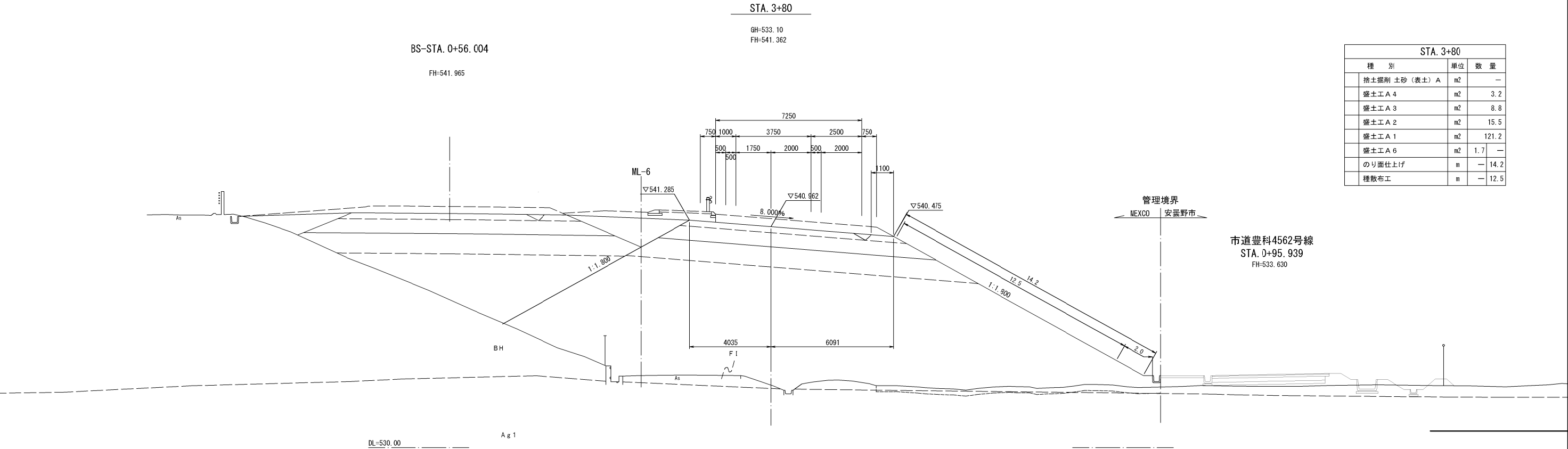
GH=532. 99
FH=541. 269

STA. 3+62. 413			
種 別	単位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m ²	—	
盛土工 A 4	m ²	1. 8	
盛土工 A 3	m ²	4. 6	
盛土工 A 2	m ²	8. 0	
盛土工 A 1	m ²	92. 8	
盛土工 A 5	m ²	—	
のり面仕上げ	#	13. 5	1. 0
種散布工	#	13. 1	—



長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工Ｄランプ横断面図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工Dランプ横断図（その2） S=1:200



長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工Dランプ横断図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工Dランプ横断図（その3） S=1:200

STA. 355+52.5952

BS-STA. 0+41.7541
FH=541.924

STA. 3+90
GH=533.61
FH=541.530

STA. 3+90		
種 別	単 位	数 量
捨土掘削 土砂（表土）A	m ²	0.0
盛土工 A 4	m ²	3.9
盛土工 A 3	m ²	10.0
盛土工 A 2	m ²	16.1
盛土工 A 1	m ²	112.3
盛土工 A 6	m ²	—
のり面仕上げ	■	— 14.5
種散布工	■	— 12.8

管理境界
NEXCO 安曇野市

市道豊科4562号線

DL=530.00

KE2-2
STA. 3+86.992

GH=533.61
FH=541.471

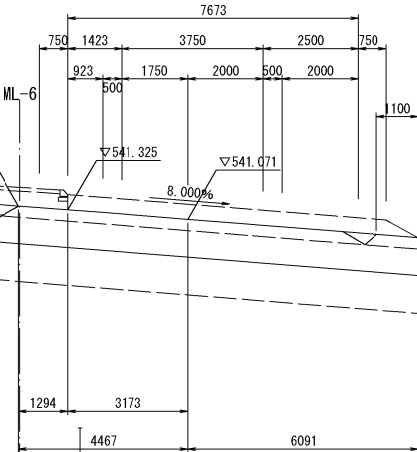
STA. 3+86.992		
種 別	単 位	数 量
捨土掘削 土砂（表土）A	m ²	—
盛土工 A 4	m ²	3.2
盛土工 A 3	m ²	8.3
盛土工 A 2	m ²	13.7
盛土工 A 1	m ²	103.3
盛土工 A 6	m ²	—
のり面仕上げ	■	— 14.4
種散布工	■	— 12.7

管理境界
NEXCO 安曇野市

市道豊科4562号線
STA. 0+91.141
FH=533.654

BS-STA. 0+45.651

FH=541.965



DL=530.00

A g 1

A g 2

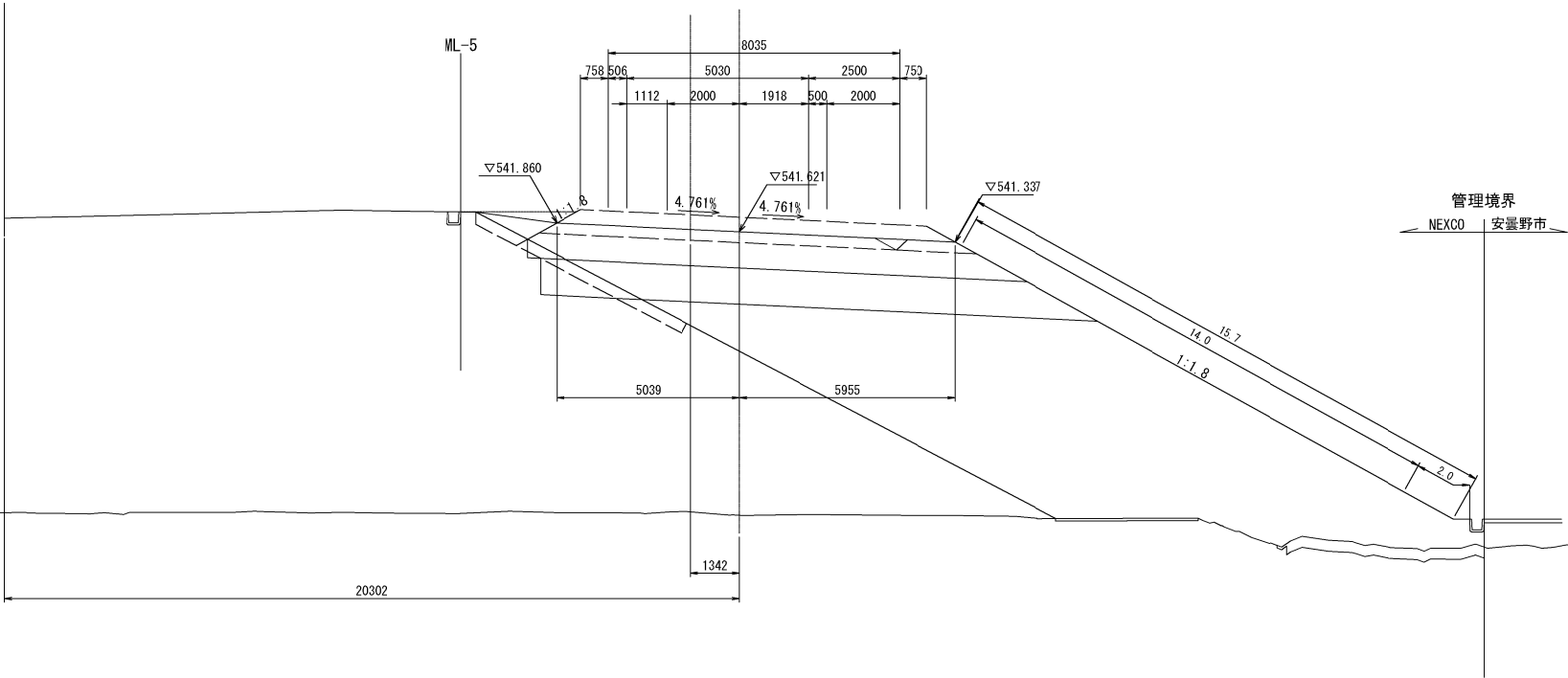
長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工Dランプ横断図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 土工Dランプ横断図（その4） S=1:200

STA. 355+24. 3127

STA. 4+10
GH=533. 80
FH=542. 021
BS-STA. 0+19. 7358

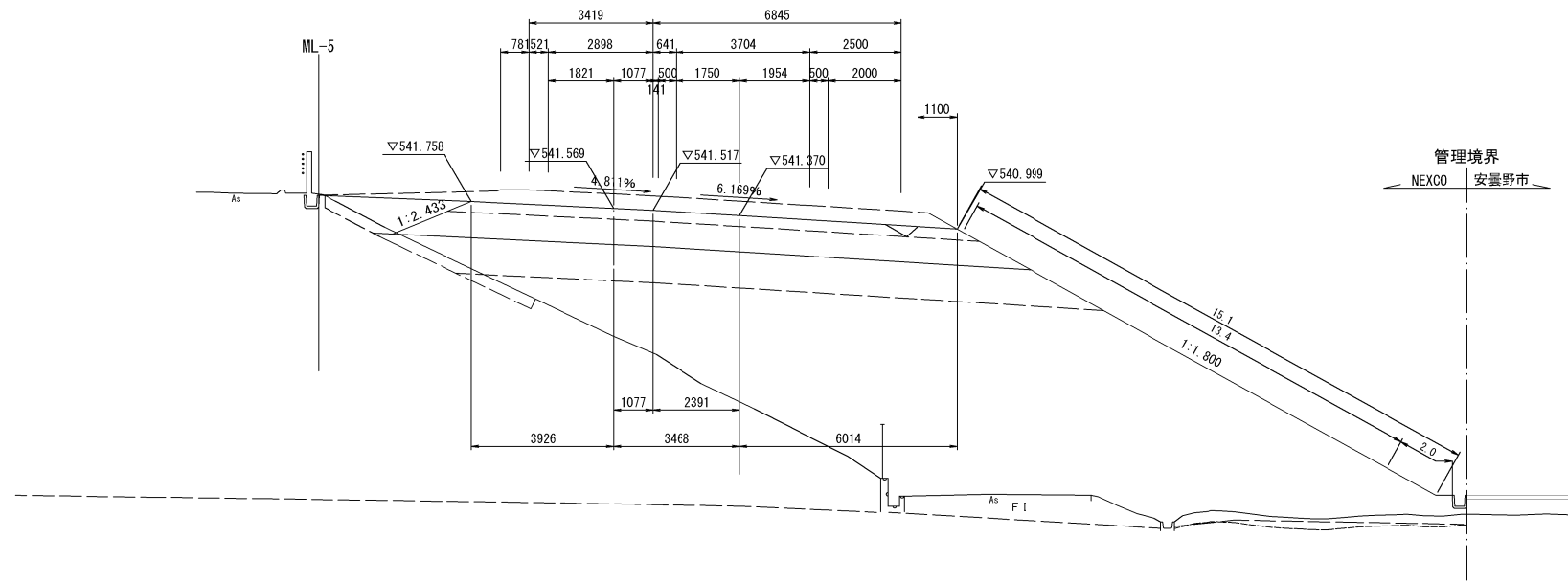
STA. 4+10			
種 別	単 位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m ²	1. 9	
盛土工 A 4	m ²	3. 4	
盛土工 A 3	m ²	9. 2	
盛土工 A 2	m ²	13. 3	
盛土工 A 1	m ²	71. 7	
盛土工 A 5	m ²	1. 1	—
のり面仕上げ	㎡	—	15. 7
種散布工	㎡	—	14. 0



DL=530. 00

STA. 4+00
GH=536. 23
FH=541. 770
BS-STA. 0+30. 207
FH=541. 969

STA. 4+00			
種 別	単 位	数 量	
捨土掘削 土砂（表土）A	m ²	1. 9	
盛土工 A 4	m ²	4. 2	
盛土工 A 3	m ²	11. 3	
盛土工 A 2	m ²	18. 0	
盛土工 A 1	m ²	91. 3	
盛土工 A 5	m ²	2. 5	—
のり面仕上げ	㎡	—	15. 1
種散布工	㎡	—	13. 4

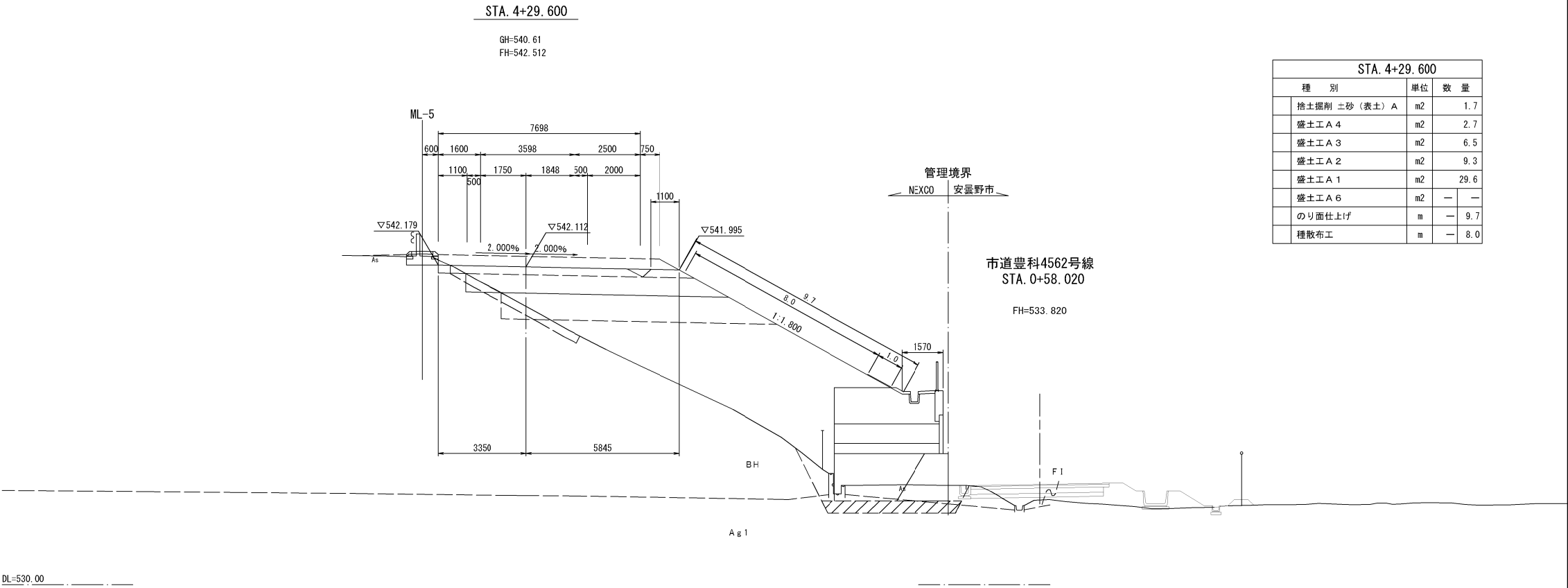


DL=530. 00

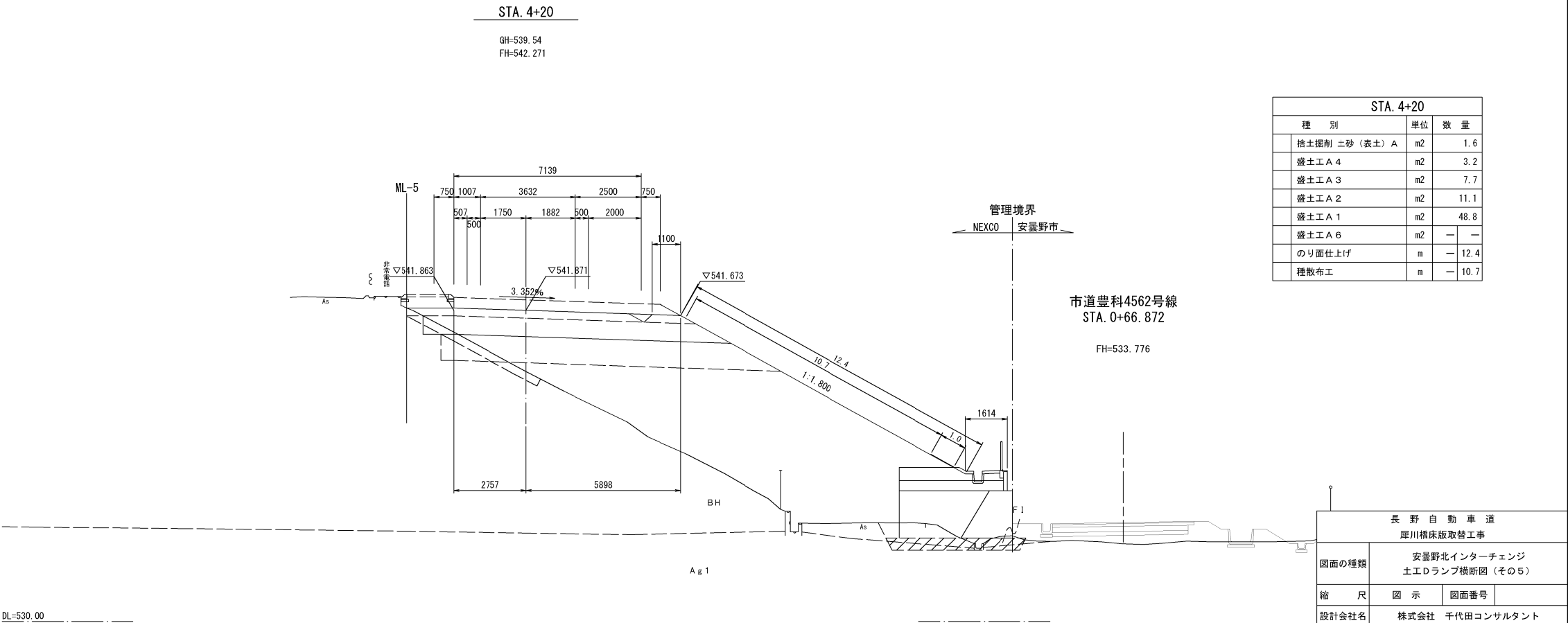
A g 1

A g 2

長 野 自 動 車 道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土工Dランプ横断図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		



STA. 4+29.600		
種 別	単位	数 量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.7
盛土工 A 4	m2	2.7
盛土工 A 3	m2	6.5
盛土工 A 2	m2	9.3
盛土工 A 1	m2	29.6
盛土工 A 6	m2	—
のり面仕上げ	m	9.7
種散布工	m	8.0



STA. 4+20		
種 別	単位	数 量
捨土掘削 土砂（表土）A	m2	1.6
盛土工 A 4	m2	3.2
盛土工 A 3	m2	7.7
盛土工 A 2	m2	11.1
盛土工 A 1	m2	48.8
盛土工 A 6	m2	—
のり面仕上げ	m	12.4
種散布工	m	10.7

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 土E Dランプ横断図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		